

Angebotsaufforderung

Projektdaten

Projekt: 21310

Gleiserneuerung Zähringer Straße

PLZ/Ort:

Straße:

Vergabedaten

Art der Ausschreibung:

Ausführungstermine

Auftragsdaten

Auftraggeber:

Freiburger Verkehrs AG

Straße:

Besanconallee 99

PLZ/Ort:

79111 Freiburg

Auftragnehmer:

Straße:

PLZ/Ort:

Leistungsverzeichnis: 21310006

Schienenschleifen

Auftragssumme:

EUR

Zuzüglich 19,00% Mehrwertsteuer:

EUR

Auftragssumme brutto:

EUR

Angebotsaufforderung
Inhaltsverzeichnis

Projekt: 21310
LV: 21310006

Gleiserneuerung Zähringer Straße
Schienenschleifen

Währung: EUR

Ordnungszahl	Kurztext	Seite
1.	Schienen schleifen	5
	Zusammenstellung	6

Angebotsaufforderung

Projekt:	21310	Gleiserneuerung Zähringer Straße	Währung: EUR
LV:	21310006	Schienenschleifen	

Vorbemerkungen

Beschreibung

Mit dem Projekt „Gleiserneuerung Zähringer Straße“ der Freiburger Verkehrs AG wird der Gleiskörper neugestaltet und das Gleissystem erneuert.

Der Bauabschnitt befindet sich in der Zähringer Straße zwischen der Haltestelle Hornusstraße und der Kreuzung Zähringer Straße / Isfahanallee. Die Länge des Bauabschnitts beträgt ca. 700 m und besteht aus einem Doppelgleis (ca. 1.400m Gleislänge).

Die werksneuen Schienen sollen zur Inbetriebnahme und präventiv gegen Riffelbildung geschliffen werden. Sie bestehen aus dem Profil 60 R1 mit dem Fahrkopfradius 10mm und der Güte R200. Die Spurweite beträgt 1.000 mm. In dem zu bearbeitenden Bereich sind keine Weichen vorhanden.

Die Eindeckung besteht im Wesentlichen aus Asphalt- und Raseneindeckung. Im Bauabschnitt sind zwei Kreuzungen (Zähringer Str. / Tullastr. und Zähringer Str. / Isfahanallee) mit Gleistragplatten enthalten. Im Bereich von Haltestellen beträgt der seitliche Abstand von der Fahrkante zu den 24 cm hohen Bahnsteigen 70cm.

Ablauf / Durchführung

Es ist von einem kontinuierlichen Bearbeitungszeitraum auszugehen. Zum Ausführungszeitpunkt befindet sich der Streckenabschnitt nicht in Betrieb und ist durchgängig befahrbar. Zu berücksichtigen sind die o.g. zwei Kreuzungen, die zum Ausführungszeitpunkt für den Individualverkehr freigegeben sind! Es ist davon auszugehen, dass während der Bauzeit dritte Auftragnehmer im Baufeld arbeiten, es hierdurch aber nicht zu Behinderungen kommt. Die Koordination erfolgt über den AG.

Zeitlicher Ablauf

Die Baumaßnahme wird von Anfang Juni bis Mitte Oktober 2026 durchgeführt.

Die wesentlichen Bauarbeiten wie Tief- und Gleisbau finden von KW 24 bis KW 35 statt.

Die Ausführung des Gewerkes Schienenschleifen ist für den Zeitraum KW 40 bis KW 42 in Abstimmung mit dem AG vorgesehen.

Inbetriebnahme des Streckabschnitts ist am 19. Oktober 2026

Geräte und Reinigung

Es wird ein autark arbeitendes, eingegleistes Schleiffahrzeug mit eigener Staubabsaugung verlangt.

Der entstehende Schleifstaub ist permanent aufzunehmen und fachgerecht zu entsorgen.

Weitere Schleifrückstände oder Verschmutzungen durch das Schienenschleifen, sind durch den AN mit geeigneten Reinigungsmaßnahmen zu entfernen und zu entsorgen.

Es wird hierbei insbesondere auf den Bereich des neu hergestellten Gleises mit neuem Fahrbahnbelag hingewiesen, der durch die Schleifarbeiten weder verschmutzt noch beschädigt werden darf! Die Reinigungsleistungen sind als Nebenleistung gemäß DIN 18299 (4) zu sehen und werden nicht gesondert vergütet.

Verkehrssicherung

Wie beschrieben werden zum Zeitpunkt der Ausführung die Kreuzungen durch den Individualverkehr genutzt. Jedoch muss von einer in Außerbetrieb befindlichen Straßenbahnsignalisierung ausgegangen werden. Der Auftragnehmer ist für die Verkehrssicherung zur Überfahrt der Kreuzungen selbst verantwortlich. Sämtliche Kosten (auch Genehmigungen, Gebühren etc.) werden nicht gesondert vergütet und sind in die Einheitspreise einzurechnen.

Angebotsaufforderung

Projekt: 21310
LV: 21310006

Gleiserneuerung Zähringer Straße
Schienenschleifen

Währung: EUR

Oberleitung

Die Oberleitung verbleibt im gesamten Baufeld, steht aber nicht unter Spannung.

Angebotsaufforderung

Projekt: 21310 Gleiserneuerung Zähringer Straße
LV: 21310006 Schienenschleifen Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
1.	Schienen schleifen			
1.10.	An- und Abtransport sämtlicher Geräte An- und Abtransport sämtlicher für die Ausführung der Arbeiten benötigten Mannschaften und Geräte. Eine Unterbrechung der Arbeiten (z.B. witterungsbedingt o.a.) berechtigt nicht zum wiederholten Abrechnen dieser Position.	1,000 pau		
1.20.	Neuschliff am kompletten Schienenkopf Neuschliff am kompletten Schienenkopf zur Beseitigung der Zunderschicht, Eindrücken und Fahrflächenschäden. Schlifftiefe = 0,3mm. Facettenbreite auf der Fahrfläche maximal 15mm, zu den Rändern hin 5 bis 10 mm. Ausführung mit eingeleistem Schleiffahrzeug mit Absaugvorrichtung. Abgerechnet wird nach Meter Gleis (2 Schienen)	1.400,000 m		
Summe 1.	Schienen schleifen			

Angebotsaufforderung
Zusammenstellung

Projekt: 21310 Gleiserneuerung Zähringer Straße
LV: 21310006 Schienenschleifen **Währung:** EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Gesamtbetrag
--------------	-----------------------	--------------

LV	21310006	
-----------	-----------------	--

1.	Schienen schleifen	
----	--------------------	-------

Summe LV	21310006 Schienenschleifen	
-----------------	-----------------------------------	-------

Zuzüglich der gesetzlichen Mehrwertsteuer von 19,00%	
--	-------

.....

Das LV besteht aus den Seiten 1 bis 6

_____ (Ort)	_____ (Datum)	_____ (Rechtsgültige Unterschrift)
----------------	------------------	---------------------------------------