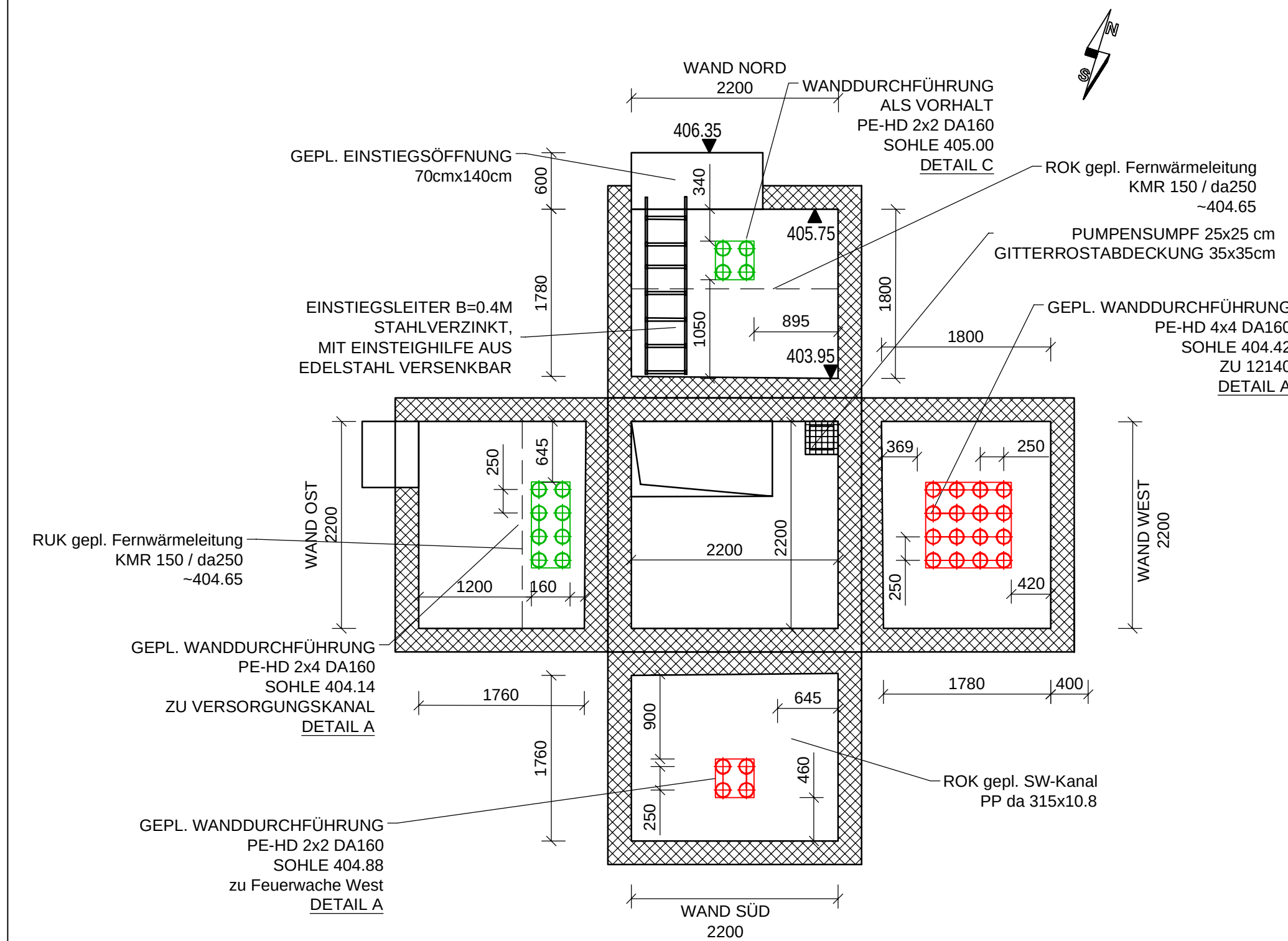


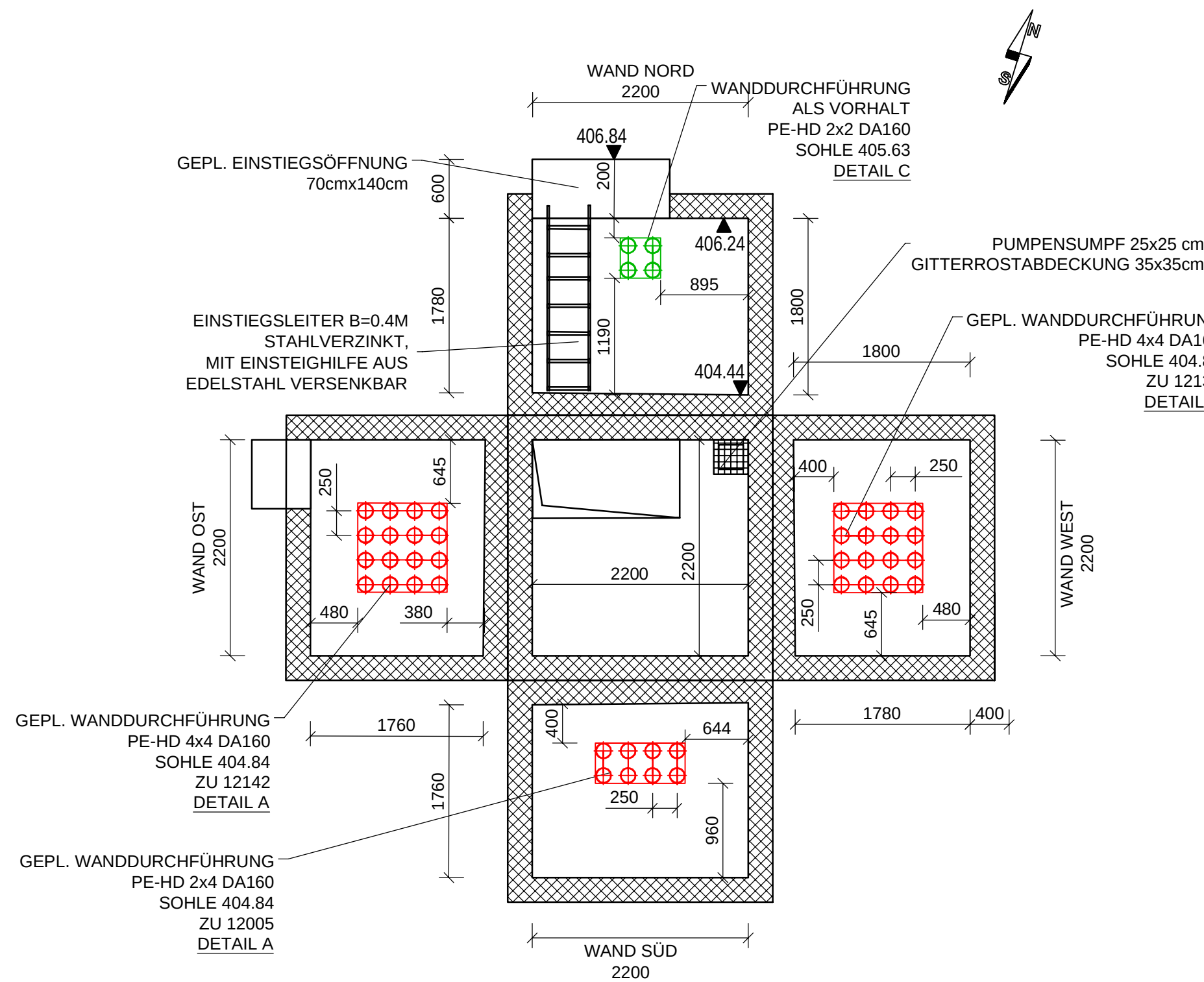
DETAIL KABELZUGSCHACHT
12142
AUFGEKLAFFT
M 1:50

GEPL. KABELZUGSCHACHT
12142



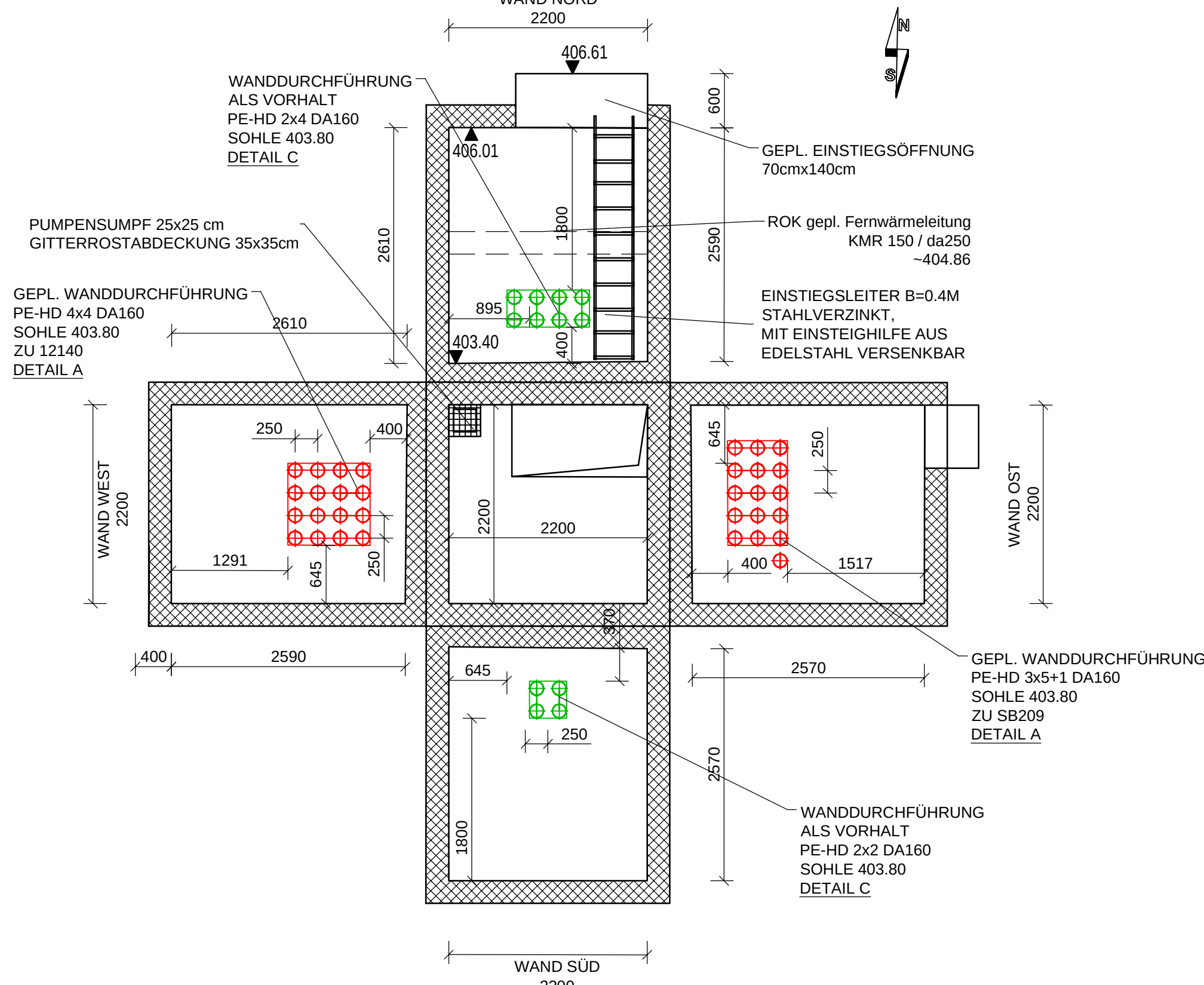
DETAIL KABELZUGSCHACHT
12140
AUFGEKLAFFT
M 1:50

GEPL. KABELZUGSCHACHT
12140



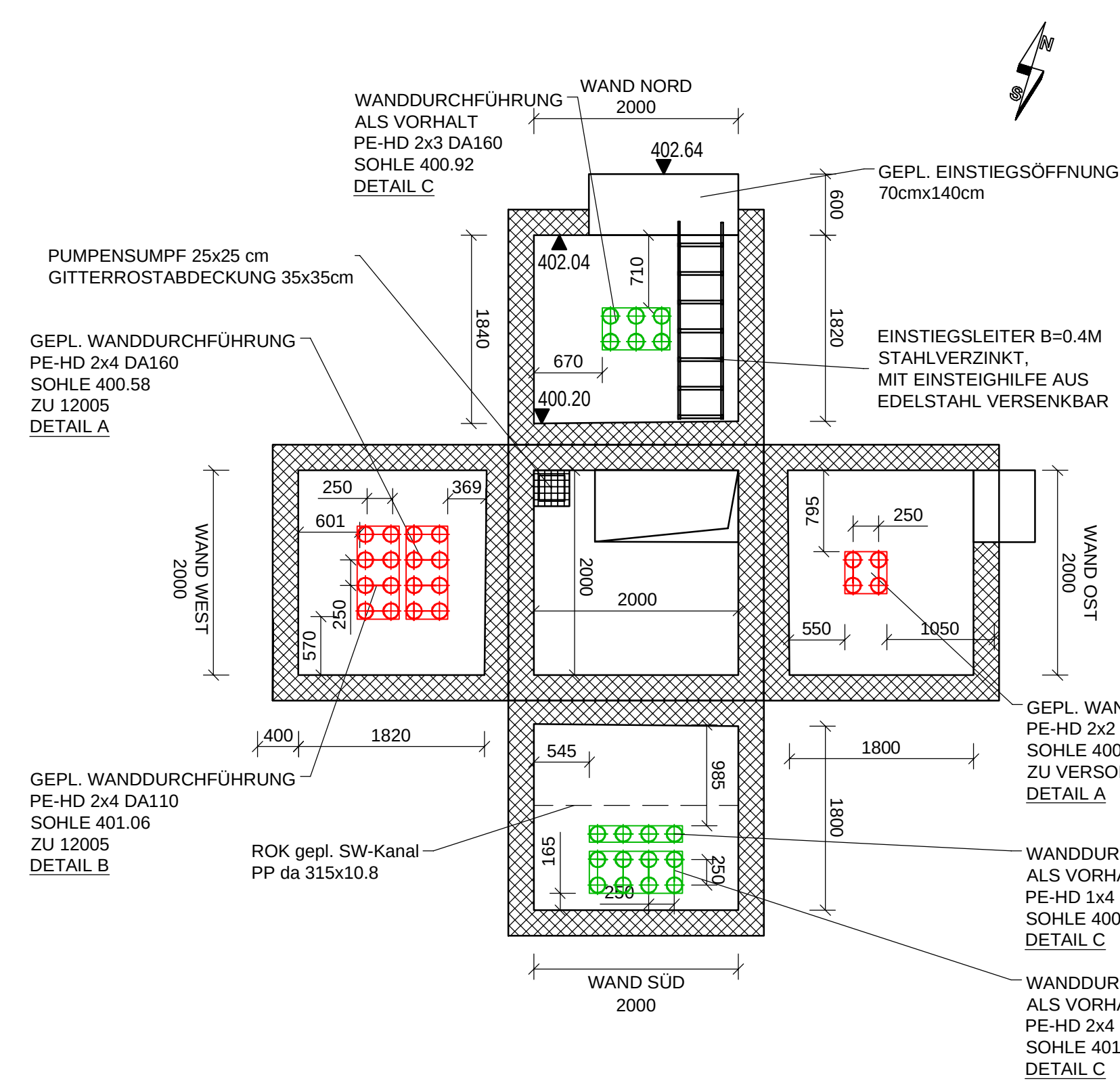
DETAIL KABELZUGSCHACHT
12138
AUFGEKLAFFT
M 1:50

GEPL. KABELZUGSCHACHT
12138



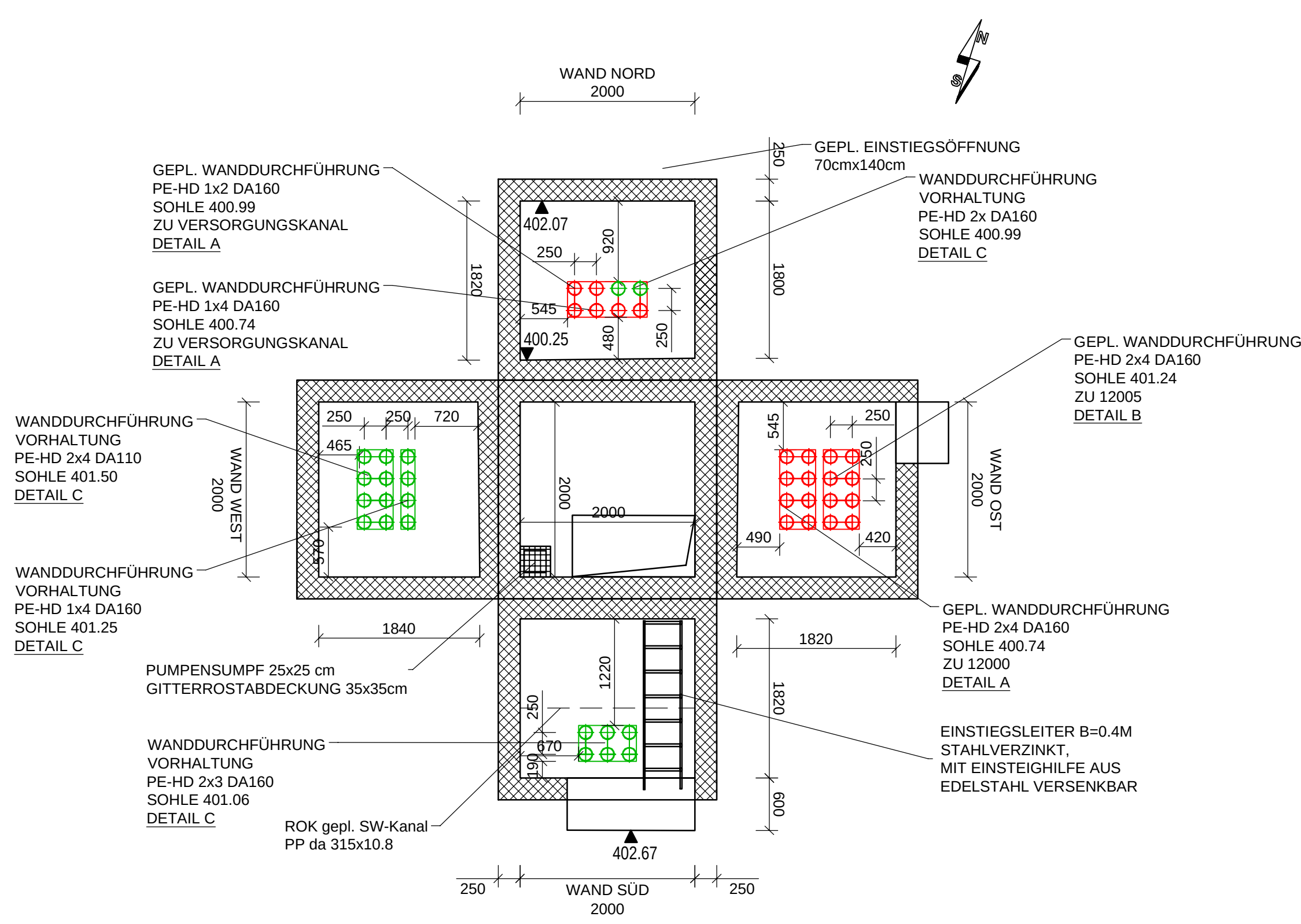
DETAIL KABELZUGSCHACHT
12000
AUFGEKLAFFT
M 1:50

GEPL. KABELZUGSCHACHT
12000

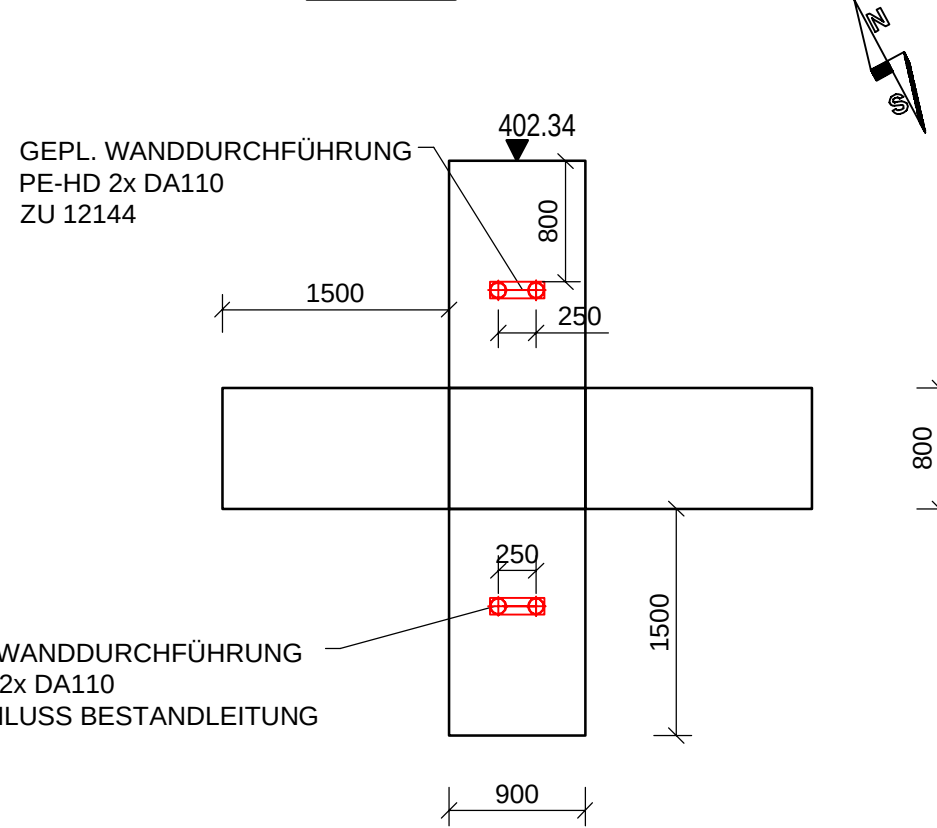


DETAIL KABELZUGSCHACHT
12005
AUFGEKLAFFT
M 1:50

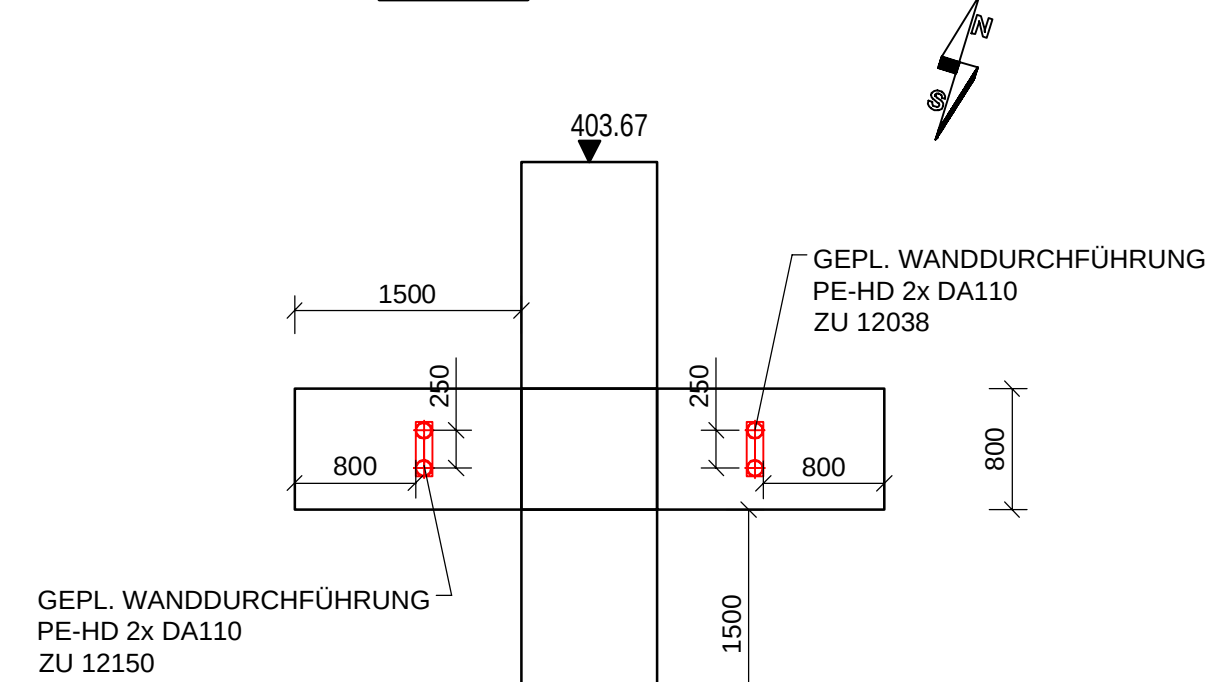
GEPL. KABELZUGSCHACHT
12005



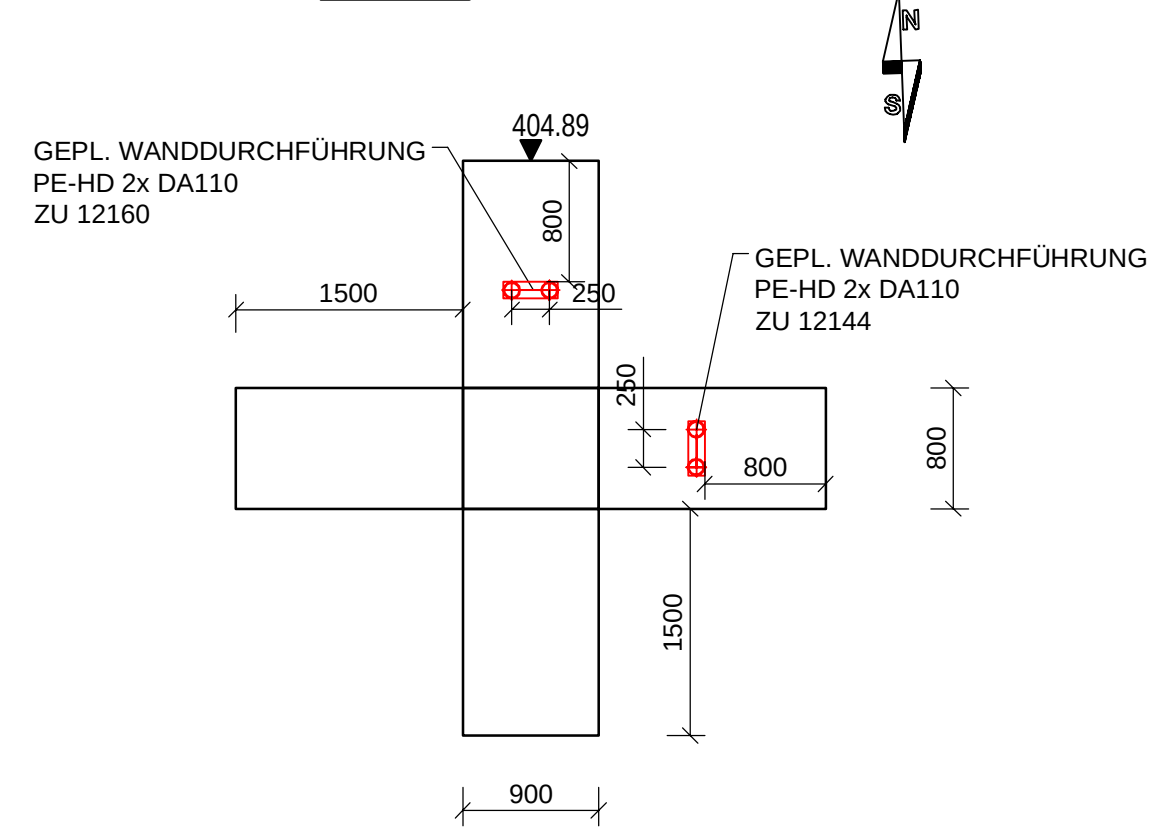
GEPL. KABELZUGSCHACHT
12038



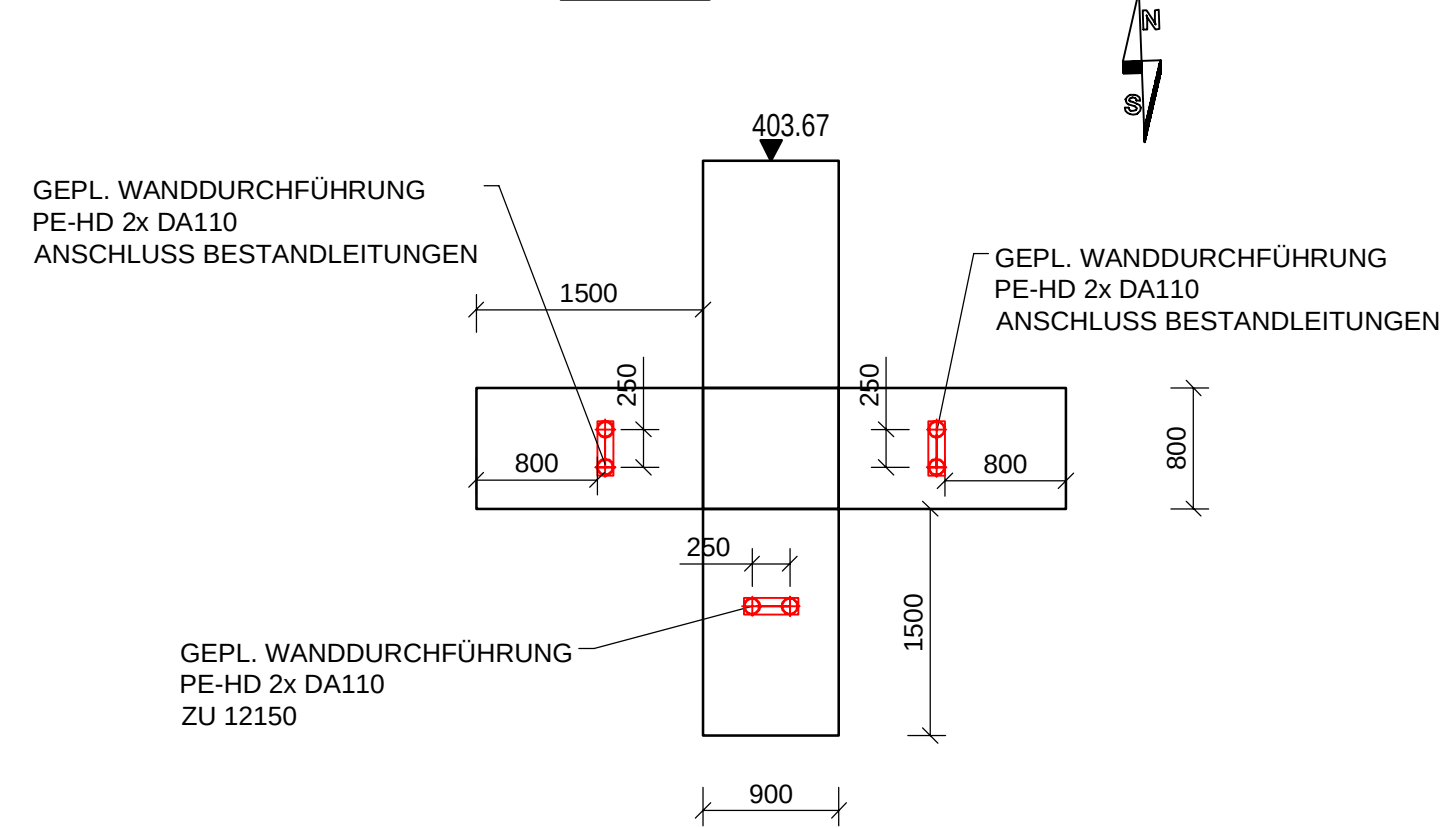
GEPL. KABELZUGSCHACHT
12144



GEPL. KABELZUGSCHACHT
12150



GEPL. KABELZUGSCHACHT
12160



MÖNNINGHOFF
BETONFERTIGTEILE

Aufbauschacht Typ Gr. IV
Bahnbetrieb - Einbautiefe bis 2,50 m
90/80 cm i.L.

Beton: ≥ C 35/45 DIN EN 1992-1-1
Unterbau bemessen nach DIN Fachbericht 101 für Einwirkungen aus:
- Fußgängerverkehr (max. 40 kN Radius)
- Straßenverkehr (max. 100 kN Radius)
- EBA - Grundlages zur Bemessung von Kabelschächten in Eisenbahnanlagen (UIC 71)
Schachtdeckungen nach DIN EN 124 und DIN 1239
Klasse B 125 / Klasse D 400

Art.-Nr.	Beschreibung	Gewicht
9.390	Schachtabdeckung 70/70/12 cm i.L. Klasse B 125	250 kg
	Befüll-Rahmen inkl. Deckel mit Entlüftung	
78540.000	Stahldolben, 100 cm (4 Stück)	2 kg
78467.000	Deckenplatte 90/80/20 cm i.L. Einstieg 70/70 cm i.L.	276 kg
78463.000	Zwischenrahmen 90/80/40 cm i.L. ohne Aussparungen	380 kg
78460.000	Unterrahmen 90/80/40 cm i.L. mit Aussparungen	298 kg
78460.000	Bodenplatte 90/80/10 cm i.L. mit Sickerdriftung Ø 3 cm	275 kg
8.220	Schacht komplett	1.481 kg

Art.-Nr.	Beschreibung	Gewicht
78767.100	Schachtabdeckung 70/70/12 cm i.L. Klasse D 400	196 kg
	Karntstahl-Rahmen inkl. Deckel ohne Entlüftung	

Zubehör:

Art.-Nr.	Beschreibung	Gewicht
Art.-Nr. 78536.000	Wanddurchführung groß 67/68,5/14 cm	38 kg

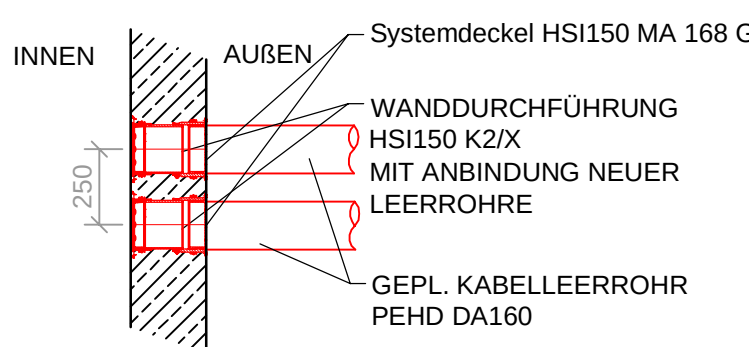
- Schachtabdeckung ohne Entlüftung
- Ausflasterbare Schachtabdeckung
- Tapessensichte Schachtabdeckung
- Wasserdichte Abdeckung
- Verschränk- Verriegelbare Abdeckung
- Schutzschale aus Kunststoff oder Stahl
- Ausgleichsrahmen
- Zwischenrahmen 20 cm
- Zwischenrahmen 40 cm
- Verschlussbocher DN 110 für nicht benötigte Öffnungen

Einbau:
Die Fugen zwischen den Bauteilen sind mit Zementmörtel nach DIN EN 1992-1-1 oder z.B. MORTA-Sprachmitteln auszufüllen.

Tel.: +49 (0) 25 97 / 6 98 - 0 | www.moenninghoff.net | info@moenninghoff.net | Technische Änderungen vorbehalten!

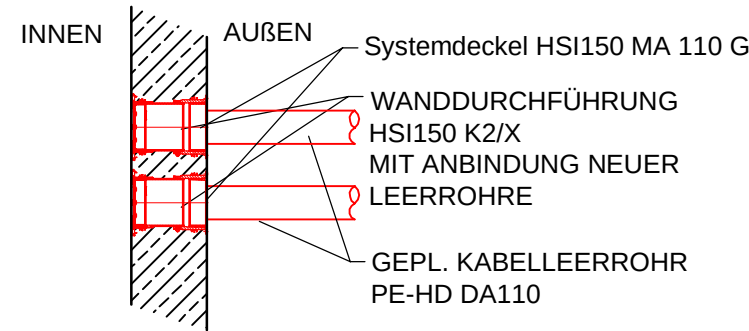
DETAIL A

VORBEREITUNG ANSCHLUSS
LEERRÖHRE
MIT DOPPELDICHTPAKUNG



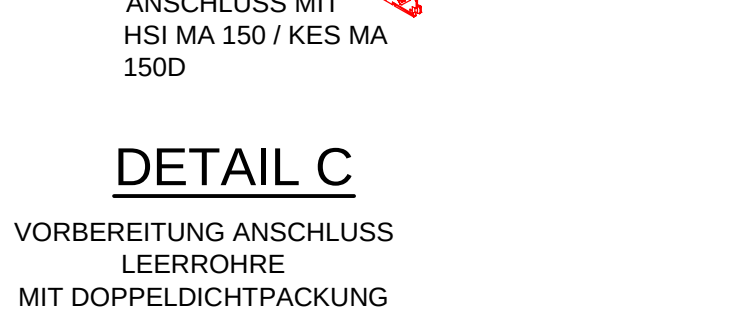
DETAIL B

VORBEREITUNG ANSCHLUSS
LEERRÖHRE
MIT DOPPELDICHTPAKUNG



DETAIL C

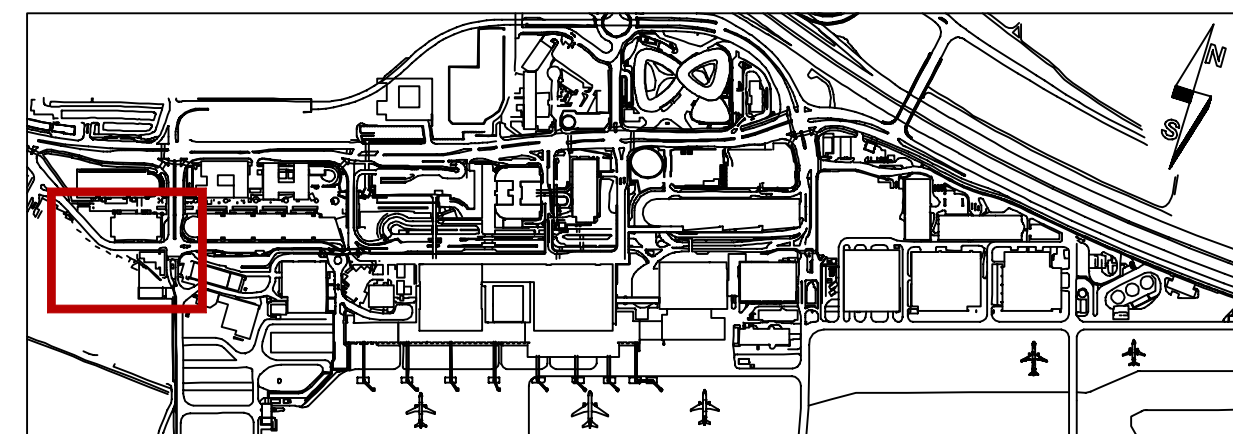
VORBEREITUNG ANSCHLUSS
LEERRÖHRE
MIT DOPPELDICHTPAKUNG



Plan und Verteilung					
Index	Datum	Änderungsmerk	Name	Von	Von
01	11.09.2026	Entwurfplanung neu (ohne VK)	TGr		

STUTTART
AIRPORT

Flughafen Stuttgart GmbH
Flughafenstraße 32
70629 Stuttgart



Ingenieurbüro FRITZ SPIETH
Beratende Ingenieure GmbH
Fritz-Spieth-Str. 14
70372 Stuttgart
Tel.: +49 (0) 714 53288-0
Fax: +49 (0) 714 53288-1
info@fritzspieth.de

FEUERWACHE WEST
INFRASTRUKTUR

DETAILS KABELZUGSCHÄCHTE

Zeichner	DKA-TG	Gezeichnet	11.09.2026	Profil	---
Auftraggeber	Flughafen Stuttgart GmbH	Geplant	GH	Maßstab	1:50
Zuständige FSO-Abteilung		Freigegeben			

11.09.2026

STUTTART
AIRPORT

Koordinaten in Lage und Höhe im örtlichen System
© Flughafen Stuttgart GmbH - Vervielfältigung, auch auszugsweise,
nur mit ausdrücklicher Genehmigung der Flughafen-Stuttgart GmbH

Blattgröße: 1.189 mm x 0.841 mm = 1.000 m²