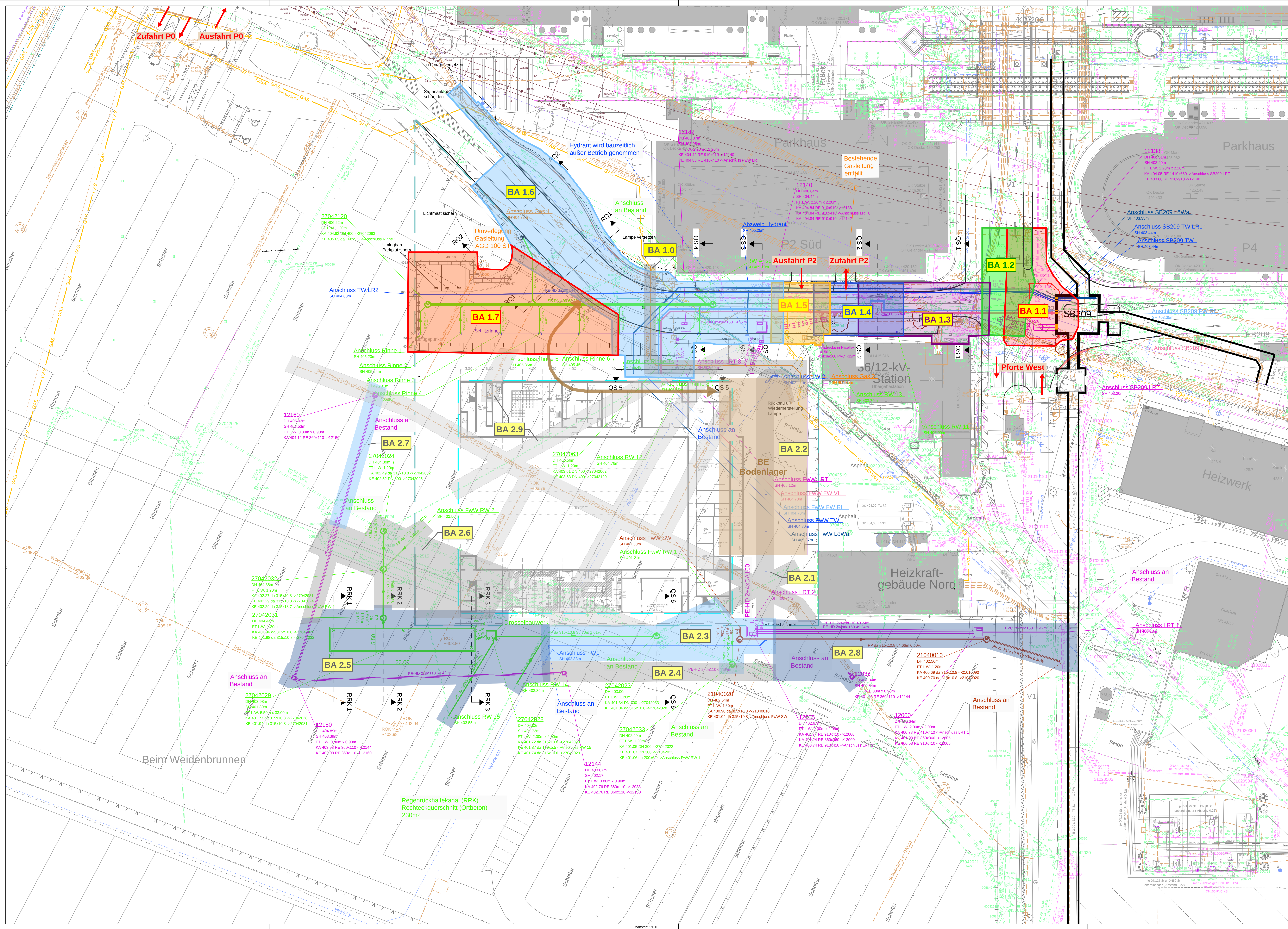
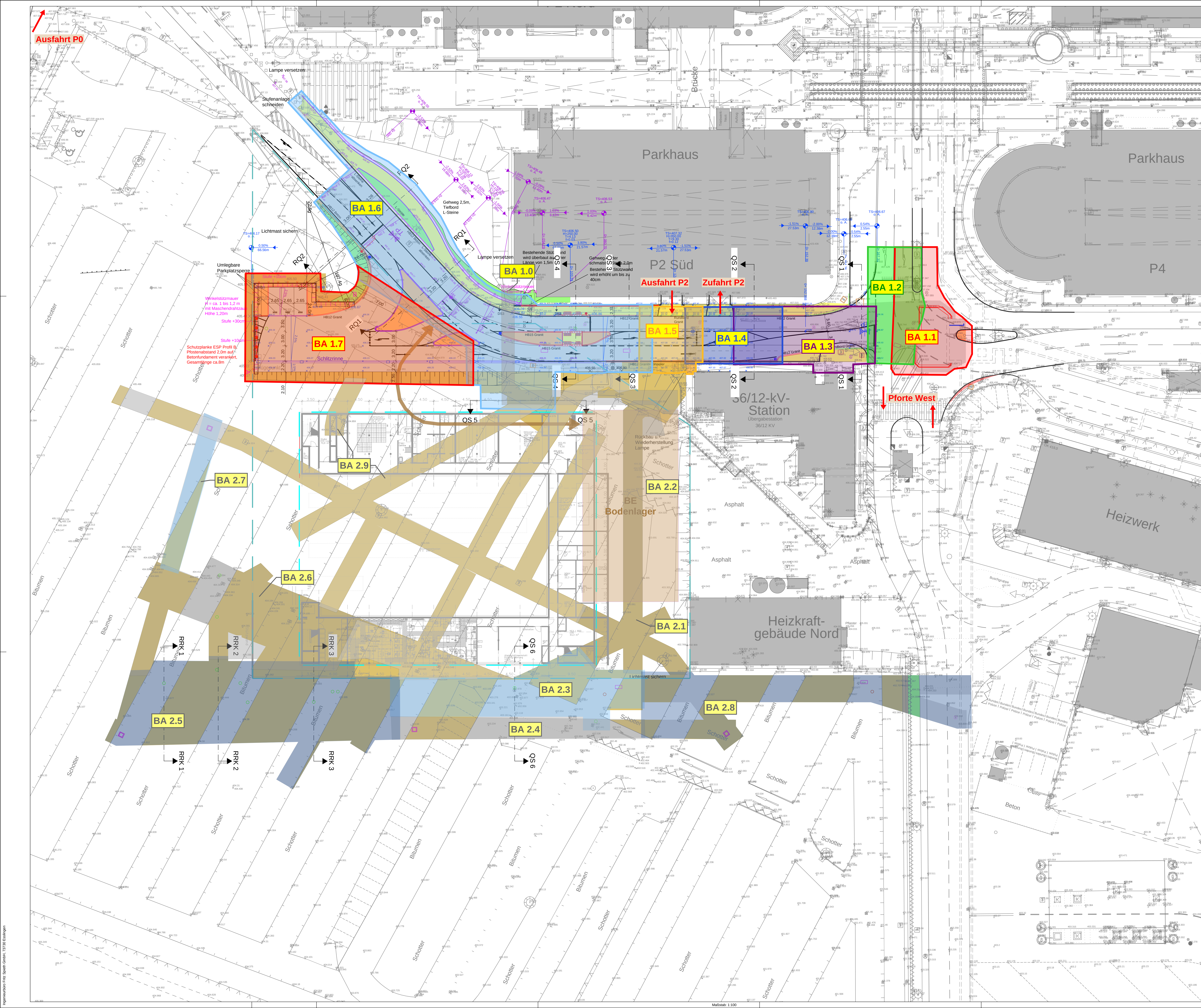


[illegible]



Legende

- Asphalt Splittmastix
- Grünfläche
- Gehweg (Asphalt)
- Pflaster
- Schotter
- Bankett und Böschung
- Hochbordstein Granit
- Hochbordstein Granit mit Einzeller
- Hochbordstein Beton
- Rundbordstein
- Tiefbordstein
- Combi bord System Stuttgart
- L-Stein
- Flachbord
- Schlitzzinne
- Straßeneinlauf
- Achse 1
- Achse 2

Legende Bauabschnitte

- Bauabschnitte BA 1.0 - 2.9

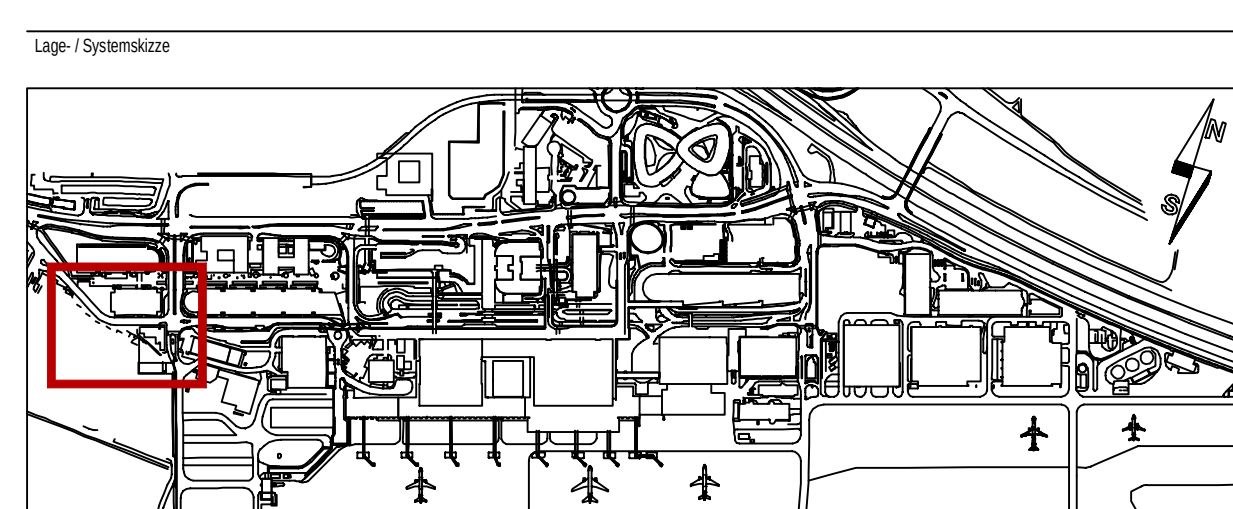
Grundlagen:

- Katastergrundlage von intermetric	Stand	15.10.18
- Bestandsvermessung von Flughafen Stuttgart	Stand	18.06.25
- Geotechnische Untersuchung (Bohrprofile) von Henke und Partner GmbH	Stand	07.12.16 / 15.10.25
- Entwässerungs- u. Medienbestand von Flughafen Stuttgart	Stand	18.06.25
- Leitungsbestand Strom von Netze BW	Stand	28.11.25
- Leitungsbestand Unymedia	Stand	06.03.19
- Planung Feuerwache West von dasch züm + partner architekten	Stand	13.03.26
- Leitungsbestand Gas + KKS von Netze BW	Stand	28.11.25
- Leitungsbestand (Trassenauskunft) Telekom	Stand	04.04.19
- Lageplan Feuerwache West von bauer landschaftsarchitektur	Stand	21.01.26
- Lageplan Anschlusspunkte von Kienle Beratende Ingenieure GmbH	Stand	05.02.26
- Grundstück und Baufelder von Flughafen Stuttgart	Stand	14.01.26

Index	Datum	Änderungswert	Name	Verfasser
01	11.09.2026	Entwurfplanung neu (ohne VK)	TCr	

YYY | T | T | K | O | O | XXX | LP | 3230 | 01 | E

STUTTGART AIRPORT
Flughafen Stuttgart GmbH
Fugalenstraße 22
70629 Stuttgart



Auftraggeber / Planverleiher: Ingenieurbüro FRITZ SPIETH
Beratende Ingenieure GmbH
Fritz-Spieth-Str. 143
70372 Esslingen
Tel: +49 (0)71 93288-0
Fax: +49 (0)71 93288-65
mailto:info@fritz-spieth.de

Planverleiher: Ingenieurbüro FRITZ SPIETH
Beratende Ingenieure GmbH
Fritz-Spieth-Str. 143
70372 Esslingen
Tel: +49 (0)71 93288-0
Fax: +49 (0)71 93288-65
mailto:info@fritz-spieth.de

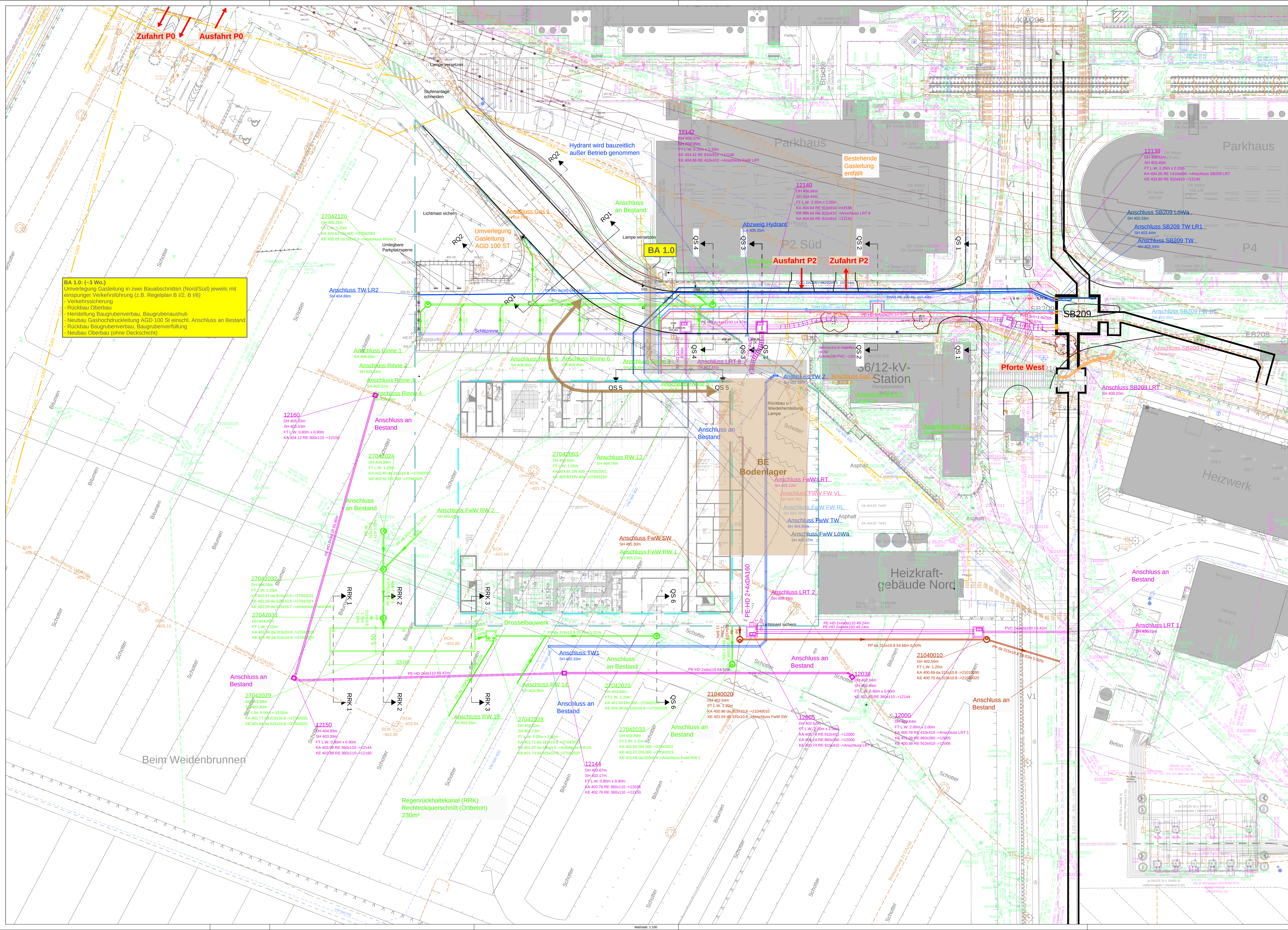
FEUERWACHE WEST
INFRASTRUKTUR

LAGEPLAN BAUPHASEN
BAUABSCHNITTE 1.0 - 2.9

Autor	Prüfer	Datum	Skala
Dka-Lka		11.09.2026	---
Auftraggeber Flughafen Stuttgart GmbH	Gepr. GH	Maßstab	1:250

Stand: 11.09.2026

YYY | T | T | K | O | O | XXX | LP | 3230 | 01 | E



Legende

Bestand	Planung	Bezeichnung
		Schmutzwasserkanal FSG
		Regenwasserkanal FSG
		Drainageleitung
		Leitung wird unverlegt oder rückgebaut
		Trinkwasserleitung
		Löschwasserleitung
		Fernwärme Vorlauf
		Fernwärme Rücklauf
		Gasleitung Netze BW
		Stromleitung (Niederspannung/ Mittelspannung 10 kV/ 30 kV) Netze BW / FSG
		Fernmeldkabel
		Leerrohrtrasse
		Trasse Netze BW endverlegt 36 kV
		Bestandshöhen Oberflächen Vermessung
		Bestandshöhen Vermessung Parkhaus P2 Süd
		Stk = Spinnhöhe
		ROK = Rohroberkante
		Geländeoberkante
		Bemessungsgrundwasserstand
		Versorgungskanal
		Böschung
		Verbau
		Baugrube
		Feuerwache West Baugrenze
		Feuerwache West Baufenster

Legende Bauabschnitte

 Bauabschnitt BA 1.0

- Suchschachtung	Stand	18.08.26
------------------	-------	----------

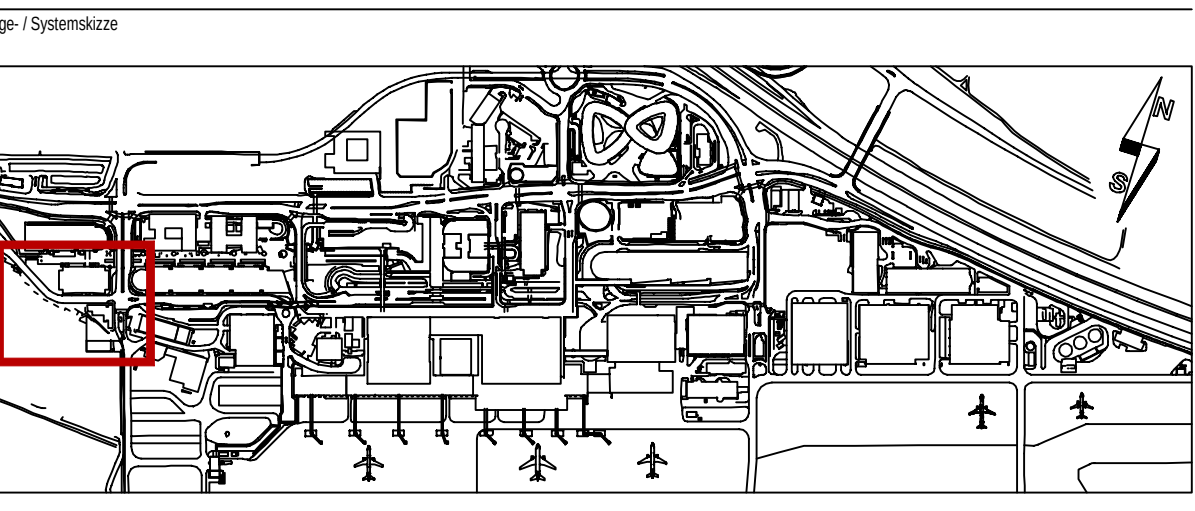
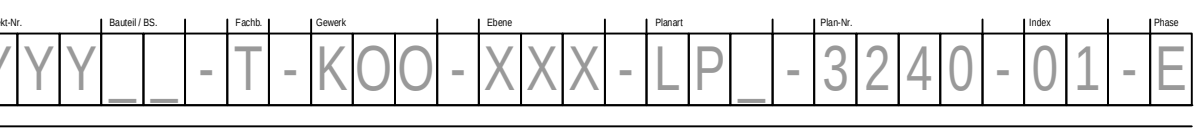
Hinweis:

Alle Fremdleitungen sind nachrichtlich aus Bestandsplänen der jeweiligen Leitungsträger übernommen.

Vor Baubeginn ist durch den AN auf eigene Kosten und eigenverantwortlich die genaue Lage der Trassen zu erheben, mit den vorgelegten Unterlagen zu prüfen und in der Örtlichkeit einzumessen und zu kennzeichnen.

Die tatsächliche Lage und Höhe von best. Leitungen und Kabeln ist vom

stagen/			
entscheidungsgrundlage von internetic	Stand	15.10.18	
entscheidungsvermessung von Flughafen Stuttgart	Stand	18.06.25	
geotechnische Untersuchung (Bohrprofile) von Henke und Partner GmbH	Stand	07.12.17	15.10.18
entscheidungsgrundlage von Flughafen Stuttgart	Stand	18.06.25	
entscheidungsstand Strom von Netze BW	Stand	28.11.25	
entscheidungsstand Uremdra	Stand	06.03.19	
entscheidungsgrundlage von dach strom + partner architekten	Stand	13.03.26	
entscheidungsstand G + KKS von Netze BW	Stand	28.11.25	
entscheidungsstand (Trassenanweisung) Telekom	Stand	04.04.19	
entscheidungsgrundlage Feuerwehre West + Buerler landschaftsarchitektur	Stand	28.11.26	
entscheidungsgrundlage ausschusspunkte von Kluge Beratende Ingenieure GmbH	Stand	05.02.26	
entscheidungsgrundlage und Bauleiter von Flughafen Stuttgart	Stand	14.01.26	
entscheidungsgrundlage	Stand	28.08.26	

[illegible]

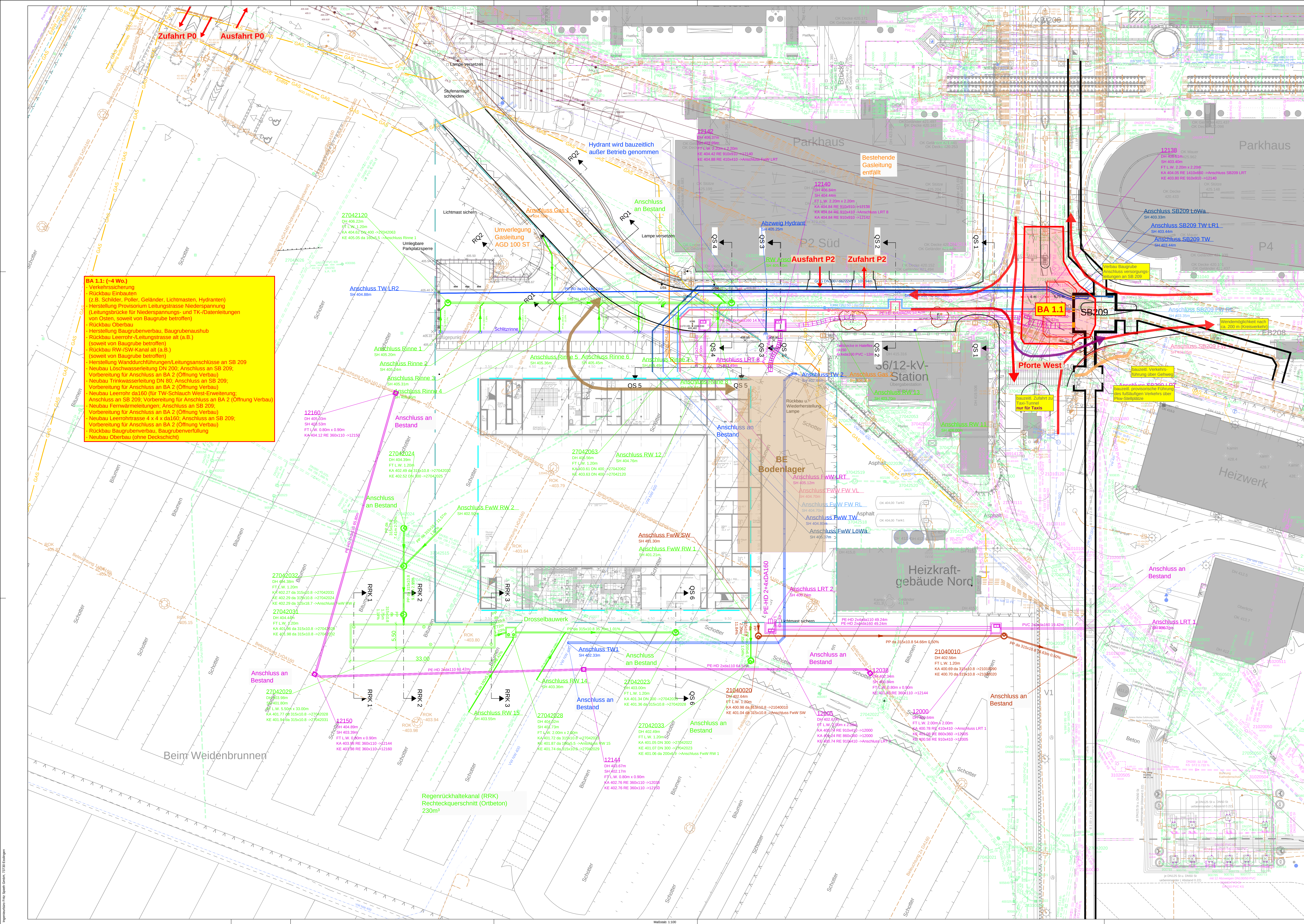
Auftragsnummer / Planenummer Ingenieurbüro FRITZ SPIETH Beratende Ingenieure GmbH Frobenius-Str. 143 73732 Esslingen Fon +49 (0)7141 931858-0 Fax +49 (0)7141 931858-50 info@spiech.de	Fachpunkt Ingenieurbüro FRITZ SPIETH Beratende Ingenieure GmbH Frobenius-Str. 143 73732 Esslingen Fon +49 (0)7141 931858-0 Fax +49 (0)7141 931858-50 info@spiech.de
---	---

FEUERWACHE WEST
INFRASTRUKTUR

LAGEPLAN BAUPHASEN
BAUABSCHNITT 1.0

Vertrieb	Postdatum	Festlie
DKA-TGr	11.09.2026	---
Ertraggeber	Gesamt	Maßstab
Flughafen Stuttgart GmbH	GH	1:250
Ständige ESC-Kolleg(en)	Ergebnis(e)	
und		

Sex	Height (M)	Weight (kg)	Length (cm)	Shoe (cm)	Hand (cm)	Foot (cm)	Index (cm)	Thumb (cm)
Y	1.75	70	175	25	20	24	10	5



Legende

	Bestand		Bezeichnung
			Schmutzwasserkanal FSG
			Regenwasserkanal FSG
			Drainageleitung
			Leitung wird umverteilt oder rückgebaut
			Tinkwasserleitung
			Löschwasserleitung
			Fernwärme Vorlauf
			Fernwärme Rücklauf
			Gedelleitung Netze BW
			Stromleitung (Niederspannung/ Mittelspannung 10 kV/ 30 kV)
			Netze BW FSG
			Fernmeldeleabel
			Leerrohrtrasse
			Tasse Netze BW erdverlegt 36 kV
	GRABEN SH		Bestandshöhren Oberflächen Vermessung
	GRABEN ROK		Bestandshöhren Vermessung Parkhaus P2 Süd
			SH = Sohlhöhe
			ROK = Rohroberkante
			Geländeoberkante
	ETD 2 MANN		Bemessungsgrundwasserstand
			Versorgungskanal
			Böschung
			Verbau
			Baugrube
			Feuerwache West Baugrenze
			Feuerwache West Baufenster

Legende Bauabschnitte

	Bauabschnitt BA 1.1
	bauzeitl. Verkehrsführung relevanter Fahrbeziehungen

- Suchschachtung	Stand	18.08.26
------------------	-------	----------

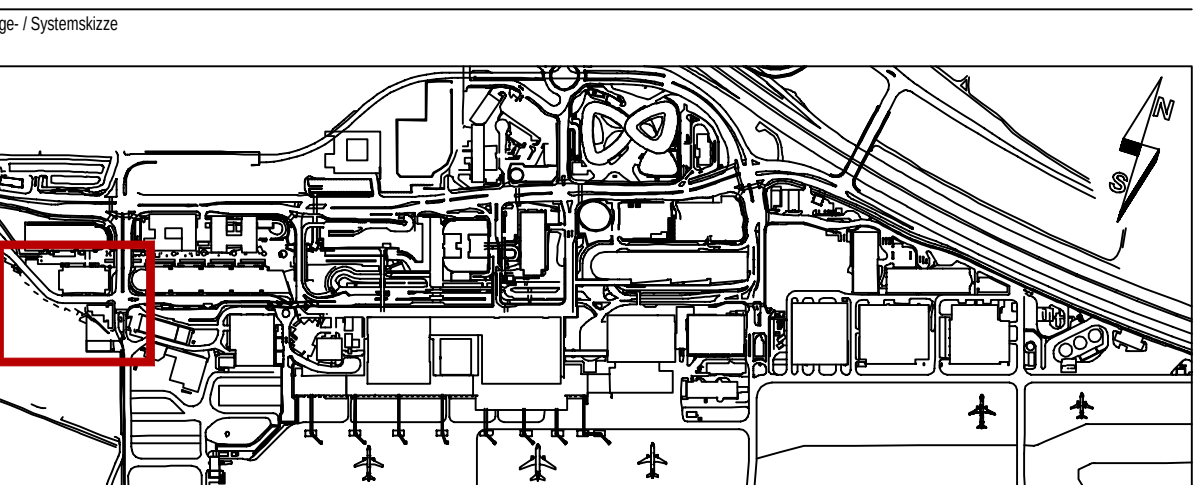
Hinweis:

Alle Fremdleitungen sind nachrichtlich aus Bestandsplänen der jeweiligen Leitungsträger übernommen.

Vor Baubeginn ist durch den AN auf eigene Kosten und eigenverantwortlich die genaue Lage der Trassen zu erheben, mit den vorgelegten Unterlagen zu prüfen und in der Örtlichkeit einzumessen und zu kennzeichnen.

Die tatsächliche Lage und Höhe von best. Leitungen und Kabeln ist vom

stagen/			
entscheidungsgrundlage von internetic	Stand	15.10.18	
entscheidungsvermessung von Flughafen Stuttgart	Stand	18.06.25	
geotechnische Untersuchung (Bohrprofile) von Henke und Partner GmbH	Stand	07.12.17	15.10.18
entscheidungsgrundlage von Flughafen Stuttgart	Stand	18.06.25	
entscheidungsstand Strom von Netze BW	Stand	28.11.25	
entscheidungsstand Uremdra	Stand	06.03.19	
entscheidungsgrundlage von dach zum + partner architekten	Stand	13.03.26	
entscheidungsstand G + KKS von Netze BW	Stand	28.11.25	
entscheidungsstand (Trassenanweisung) Telekom	Stand	04.04.19	
entscheidungsgrundlage Feuerwehre West + Buerler landschaftsarchitektur	Stand	28.11.26	
entscheidungsgrundlage ausschusspunkte von Kluge Beratende Ingenieure GmbH	Stand	05.02.26	
entscheidungsgrundlage und Bauleitender von Flughafen Stuttgart	Stand	14.01.26	
entscheidungsgrundlage ausschusspunkte	Stand	28.08.26	

[illegible]

Aufsichtsrat/ Präsidenten	Ingenieurbüro FRITZ SPIETH Beratende Ingenieure GmbH	Geschäftsführer	Ingenieurbüro FRITZ SPIETH Beratende Ingenieure GmbH
	Fritz-Müller-Str. 143 72740 Esslingen		Fritz-Müller-Str. 143 72736 Esslingen
	Fax +49 (0)714 823886-0 Tele +49 (0)714 823886-50 info@ib-frs.de		Fax +49 (0)714 823886-4 Tele +49 (0)714 823886-50 info@ib-frs.de

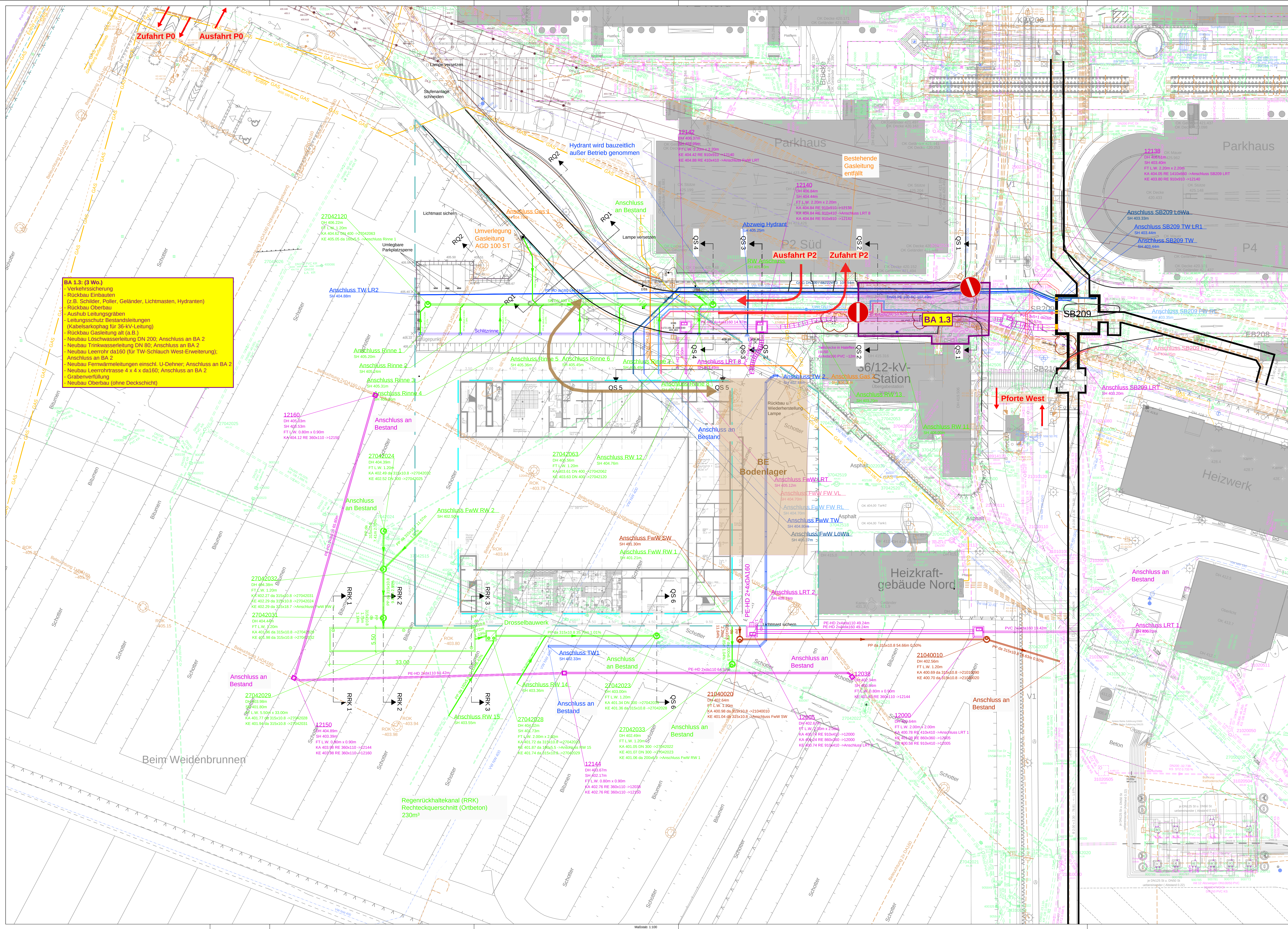
FEUERWACHE WEST
INFRASTRUKTUR

LAGEPLAN BAUPHASEN BAUABSCHNITT 1.1			
Verbreiter	DKA-TGr	Planum	11.09.2026
Tragwerke	Geogr.	Maßstab	---
Flughafen Stuttgart GmbH	GH		1:250
Entwurf: 15.09.2026 (Entwurf)		Entwurf: 15.09.2026	

11.09.2026

No.	Account No.	Folio	Cuentas	Debe	Haber	Pagos	Periodo	Total	Saldo
VVVV		T	VVVV	VVVV	L P		0010	01	5

Blattgröße: 1.189 m x 0.841 m = 1.000 m²



Legende

Bestand	Planung	Bezeichnung
		Schmutzwasserkanal FSG
		Regenwasserkanal FSG
		Drainageleitung
		Leitung wird unverlegt oder rückgebaut
		Trinkwasserleitung
		Löschwasserleitung
		Fernwärme Vorlauf
		Fernwärme Rücklauf
		Gabelung Netze BW
		Stromleitung (Niederspannung/ Mittelspannung 10 kV/ 30 kV)
		Netze BW FSG
		Fernmeldekabel
		Leerrohrtrasse
		Trasse Netze BW unverlegt 38 kV
		Bestandshöhen Oberflächen Vermessung
		Bestandshöhen Vermessung Parkhaus P2 Süd
		SH = Sohlhöhe
		ROK = Rohroberkante
		Geländeerberkante
		Bemessungsgrundwasserstand
		Versorgungskanal
		Böschung
		Verbau
		Baugrube
		Feuerwache West Baugrenze
		Feuerwache West Baufenster

Legende Bauabschnitte

	Bauabschnitt BA 1.3
	bauzeitl. Verkehrsführung relevanter Fahrbeziehungen

- Suchschachtung	Stand	18.08.26
------------------	-------	----------

Hinweis:

Alle Fremdleitungen sind nachrichtlich aus Bestandsplänen der jeweiligen Leitungsträger übernehmen.

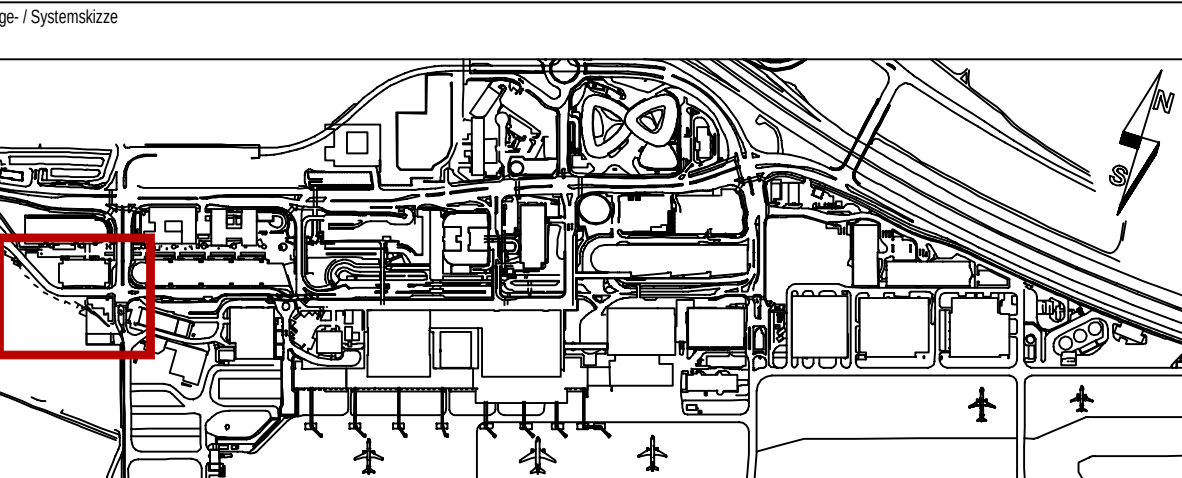
Vor Baubeginn ist durch den AN auf eigene Kosten und eigenverantwortlich die genaue Lage der Trassen zu erheben, mit den vorgelegten Unterlagen zu prüfen und in der Örtlichkeit einzumessen und zu kennzeichnen.

Die tatsächliche Lage und Höhe von best. Leitungen und Kabeln ist vom

Tagen:			
Grundlagen der Internetik	Stand	15.10.18	
Strukturerfassung von Flughafen Stuttgart	Stand	18.06.25	
Geotechnische Untersuchung (Bohrprofile) von Herke und Partner GmbH	Stand	17.07.18	15
Entwicklungsprozess des Flughafen Stuttgart	Stand	18.06.25	
Entstehungsstand Strom von Netze BW	Stand	28.11.25	
Entstehungsstand Ustriede	Stand	06.03.19	
Entstehungsstand Freizeitebene mit dach zw - partner architekten	Stand	18.06.25	
Entstehungsstand Gas + KKS von Netze BW	Stand	28.11.25	
Entstehungsstand (Trassenplanung) Telekom	Stand	04.04.19	
Entstehungsstand Freizeitebene West von bauerer landschaftsarchitektur	Stand	21.01.26	
Entstehungsstand Anschlusspunkt von Kientle Beratende Ingenieure GmbH	Stand	05.02.26	
Entstehungsstand und Bauweisen der Flughafen Stuttgart	Stand	14.01.26	
Entstehungsstand	Stand	18.06.26	

[illegible]

No	Squad No.	Familia	Local	O nome	Pais	Paralelo	Início	Fim
YY	-	T	KOO	XXX	LP	-3240	-01	E



Auftraggeber/in: Planensteller Ingenieurbüro FRITZ SPIETH Beratende Ingenieure GmbH Fritz-Müller-Str. 143 72730 Esslingen Fon +49 (0)7141 932958-0 Fax +49 (0)7141 932958-50 info@fritzspieth.de	Fachplaner Ingenieurbüro FRITZ SPIETH Beratende Ingenieure GmbH Fritz-Müller-Str. 143 72730 Esslingen Fon +49 (0)7141 932958-0 Fax +49 (0)7141 932958-50 info@fritzspieth.de
---	---

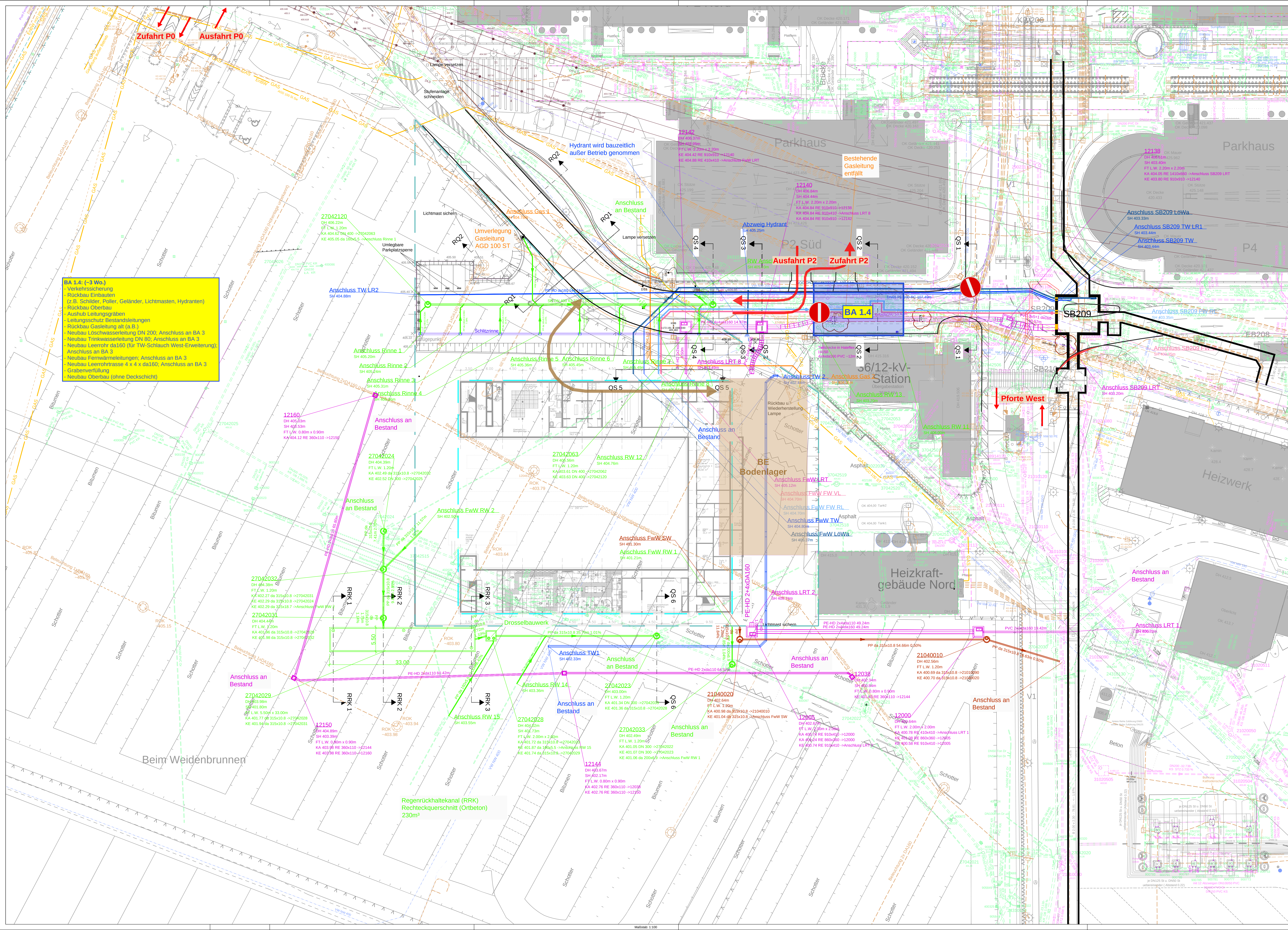
FEUERWACHE WEST
INFRASTRUKTUR

LAGEPLAN BAUPHASEN
BAUABSCHNITT 1.3

Verankerung	Flachanker	Flanke
DKa-TGR	11.09.2026	---
Traggeber	Geprüft	Maßstab
Flughafen Stuttgart GmbH	GH	1:250
Leitende FSG-Abschnitt(e)	Fingabst(e)	

11.09.2026

Prefix	Account ID	Fabric	Context	State	Planet	Particle	Index	Phase
/YY	-	T	KOO	-XXX-	LP	-3240	-01-	E



Legende

Bestand	Planung	Bezeichnung
		Schmutzwasserkanal FSG
		Regenwasserkanal FSG
		Drainageleitung
		Leitung wird umverlegt oder rückgebaut
		Tinkwasserleitung
		Löschwasserleitung
		Fernwärme Vorlauf
		Fernwärme Rücklauf
		Gedeleitung Netze BW
		Stromleitung (Niederspannung/ Mittelspannung 10 kv/ 30 kv)
		Netze BW FSG
		Fernmeldeleabel
		Leerrohrtrasse
		Tasse Netze BW erdverlegt 36 kv
		Bestandshöhen Oberflächen Vermessung
		Bestandshöhen Vermessung Parkhaus P2 Süd
		SH = Sohllhöhe
		ROK = Rohroberkante
		Geländeoberkante
		Bemessungsgrundwasserstand
		Versorgungskanal
		Böschung
		Verbau
		Baugrube
		Feuerwache West Baugrenze
		Feuerwache West Baufenster

Legende Bauabschnitte

	Bauabschnitt BA 1.4
	bauzeitl. Verkehrsführung relevanter Fahrbeziehungen

- Suchschachtung	Stand	18.08.26
------------------	-------	----------

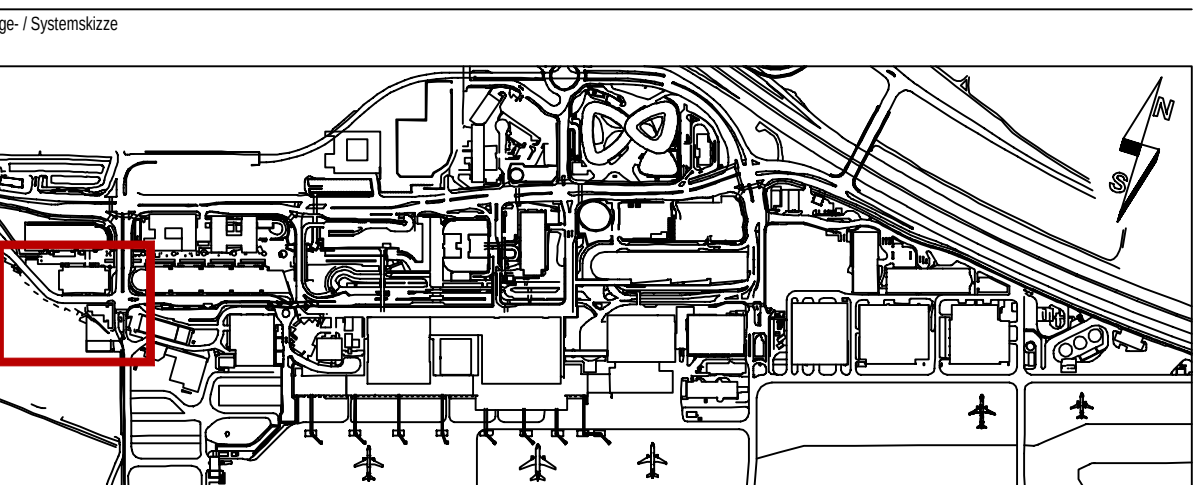
Hinweis:

Alle Fremdleitungen sind nachrichtlich aus Bestandsplänen der jeweiligen Leitungsträger übernommen.

Vor Baubeginn ist durch den AN auf eigene Kosten und eigenverantwortlich die genaue Lage der Trassen zu erheben, mit den vorgelegten Unterlagen zu prüfen und in der Örtlichkeit einzumessen und zu kennzeichnen.

Die tatsächliche Lage und Höhe von best. Leitungen und Kabeln ist vom

Tagungen:		
Grundlagen der Internetic	Stand	15.10.18
Standsvermessung von Flughäfen Stuttgart	Stand	18.06.25
Geotechnische Untersuchung (Bohrprofile) von Henke und Partner GmbH	Stand	07.12.17 / 15.10.18
Entwicklungs- & Baubetrieb von Flughäfen Stuttgart	Stand	18.06.25
Entstehungsstand Strom von Netze BW	Stand	28.11.25
Entstehungsstand Ureyma	Stand	06.03.19
Entstehungsstand von dach zum + partner architekten	Stand	13.03.26
Entstehungsstand G+KKS von Netze BW	Stand	28.11.25
Entstehungsstand (Trassenanalyse) Telekom	Stand	04.04.19
Entstehungs Feuerschutz West & Buerler landschaftsarchitektur	Stand	28.11.26
Entstehungs Ausschlusspunkte von Kluge Beratende Ingenieure GmbH	Stand	05.02.26
Entstehungs und Baubetrieb von Flughäfen Stuttgart	Stand	14.01.26
Ausschlusspunkt	Stand	28.08.26

[illegible]

Aufsichtsrat/ Präsidenten	Ingenieurbüro FRITZ SPIETH Beratende Ingenieure GmbH Fritz-Müller-Str. 143 72740 Esslingen Fon +49 (0)714 823886-0 Fax +49 (0)714 823886-50 info@ib-frs.de	Partnern	Ingenieurbüro FRITZ SPIETH Beratende Ingenieure GmbH Fritz-Müller-Str. 143 72740 Esslingen Fon +49 (0)714 823886-4 Fax +49 (0)714 823886-59 info@ib-frs.de
------------------------------	--	----------	--

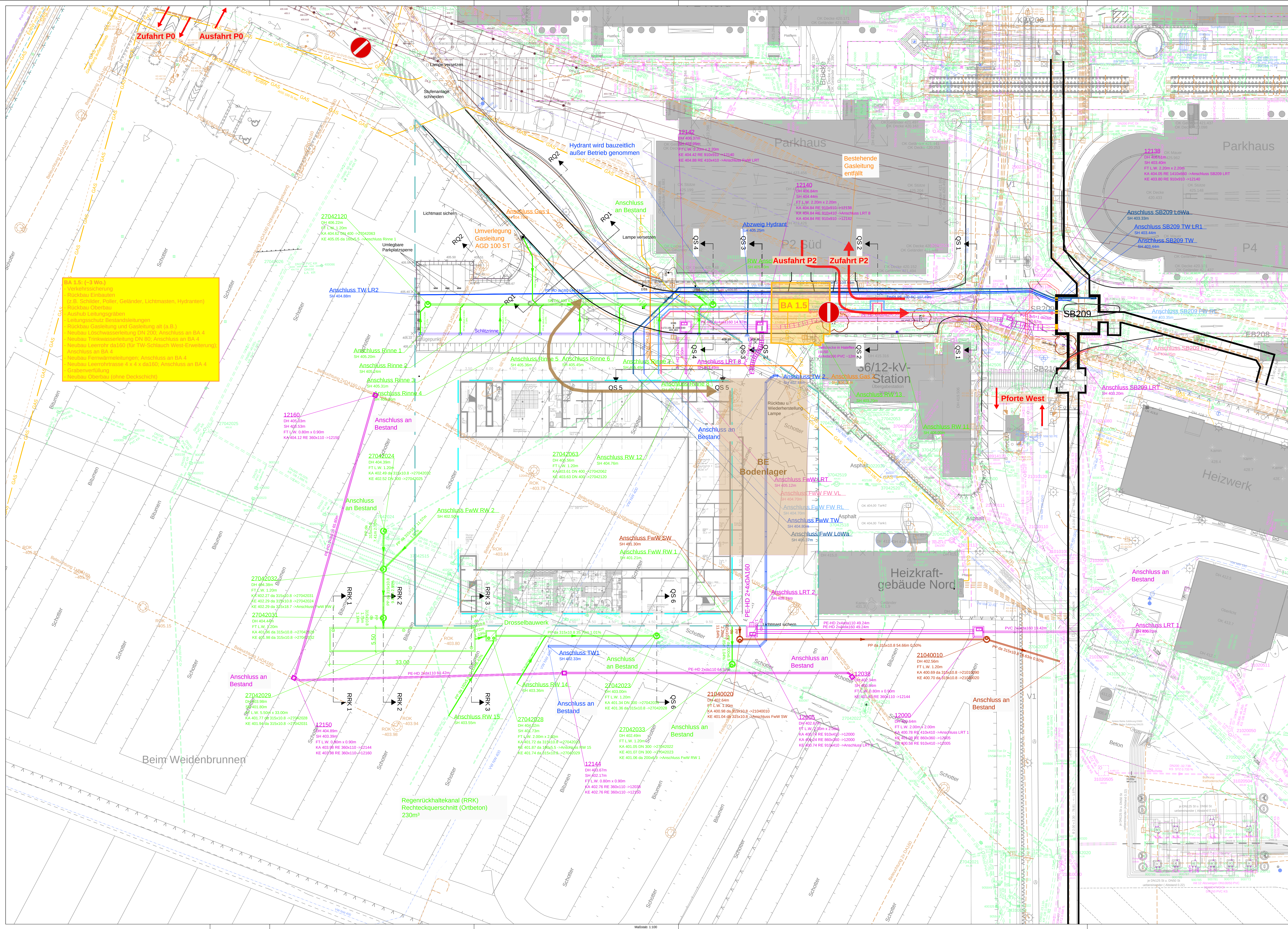
FEUERWACHE WEST
INFRASTRUKTUR

LAGEPLAN BAUPHASEN

Arbeitgeber	Fluchdatum	Fluchort
DKA-TGr	11.09.2026	---
Fluchgebot	Geograf.	Maßstab
Flughafen Stuttgart GmbH	GH	1:250
Ständige FSG-Konferenz(en)	Freigegeben	

11.09.2026





Legende

Bestand	Planung	Bezeichnung
		Schmutzwasserkanal FSG
		Regenwasserkanal FSG
		Drainageleitung
		Leitung wird unverlegt oder rückgebaut
		Trinkwasserleitung
		Löschwasserleitung
		Fernwärme Vorlauf
		Fernwärme Rücklauf
		Gasleitung Netze BW
		Stromleitung (Niederspannung/ Mittelspannung 10 kV bis 30 kV)
		Netze BW FSG
		Fernweldkabel
		Leerrohrtrasse
		Trasse Netze BW unverlegt 36 kV
		Bestandshöhen Oberflächen Vermessung
		Bestandshöhen Vermessung Parkhaus P2 Süd
		SH = Sohlhöhe
		ROK = Rohroberkante
		Geländeerberkante
		Bemessungsgrundwasserstand
		Versorgungskanal
		Böschung
		Verbau
		Baugrube
		Feuerwache West Baugrenze
		Feuerwache West Baulenster

Legende Bauabschnitte

	Bauabschnitt BA 1.5
	bauzeitl. Verkehrsführung relevanter Fahrbeziehungen

- Suchschachtung	Stand	18.08.26
------------------	-------	----------

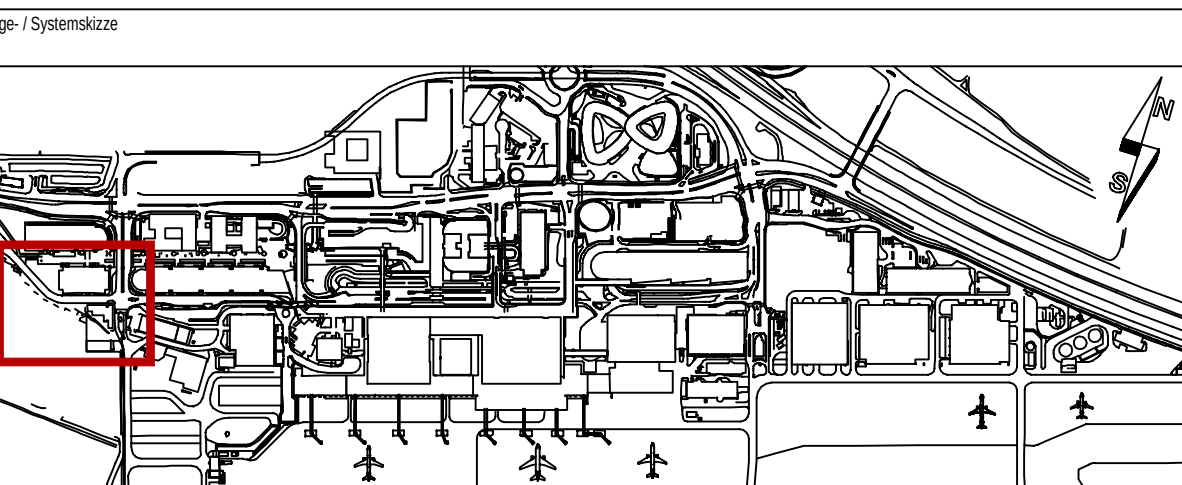
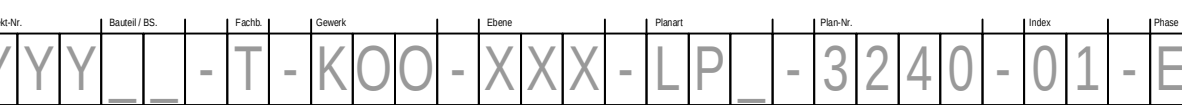
Hinweis:

Alle Fremdleitungen sind nachrichtlich aus Bestandsplänen der jeweiligen Leitungsträger übernommen.

Vor Baubeginn ist durch den AN auf eigene Kosten und eigenverantwortlich die genaue Lage der Trassen zu erheben, mit den vorgelegten Unterlagen zu prüfen und in der Örtlichkeit einzumessen und zu kennzeichnen.

Die tatsächliche Lage und Höhe von best. Leitungen und Kabeln ist vom

Stagen:			
Grundlagen der Internetik	Stand	15.10.18	
Strukturerfassung von Flughafen Stuttgart	Stand	18.06.25	
Geotechnische Untersuchung (Bohrprofile) von Herke und Partner GmbH	Stand	17.07.18	15.10.18
Entwicklungsprozess des Flughafen Stuttgart	Stand	18.06.25	
Entstehungsstand Ström von Netze WB	Stand	28.11.25	
Entstehungsstand Urmied	Stand	06.03.19	
Entstehungsstand Freizeue West von dach zum + partner architekten	Stand	18.06.25	
Entstehungsstand Gas + KKS von Netze WB	Stand	28.11.25	
Entstehungsstand (Trassee) der Telekom	Stand	04.04.19	
Entstehungsstand Freizeue West von bauerer landschaftsarchitektur	Stand	21.01.26	
Entstehungsstand Anschlusspunkt von Kientle Beratende Ingenieure GmbH	Stand	05.02.26	
Entstehungsstand Baukulturen von Flughafen Stuttgart	Stand	14.01.26	
Entstehungsstand	Stand	18.06.26	

[illegible]

Aufsichtsrat/ Präsidenten Ingenieurbüro FRITZ SPIETH Beratende Ingenieure GmbH Fritz-Müller Str. 143 72740 Esslingen Fax +49 (0)714 832858-0 Tele +49 (0)714 832858-50 info@ibsp.de	Präsidenten Ingenieurbüro FRITZ SPIETH Beratende Ingenieure GmbH Fritz-Müller Str. 143 72740 Esslingen Fax +49 (0)714 832858-0 Tele +49 (0)714 832858-50 info@ibsp.de
--	--

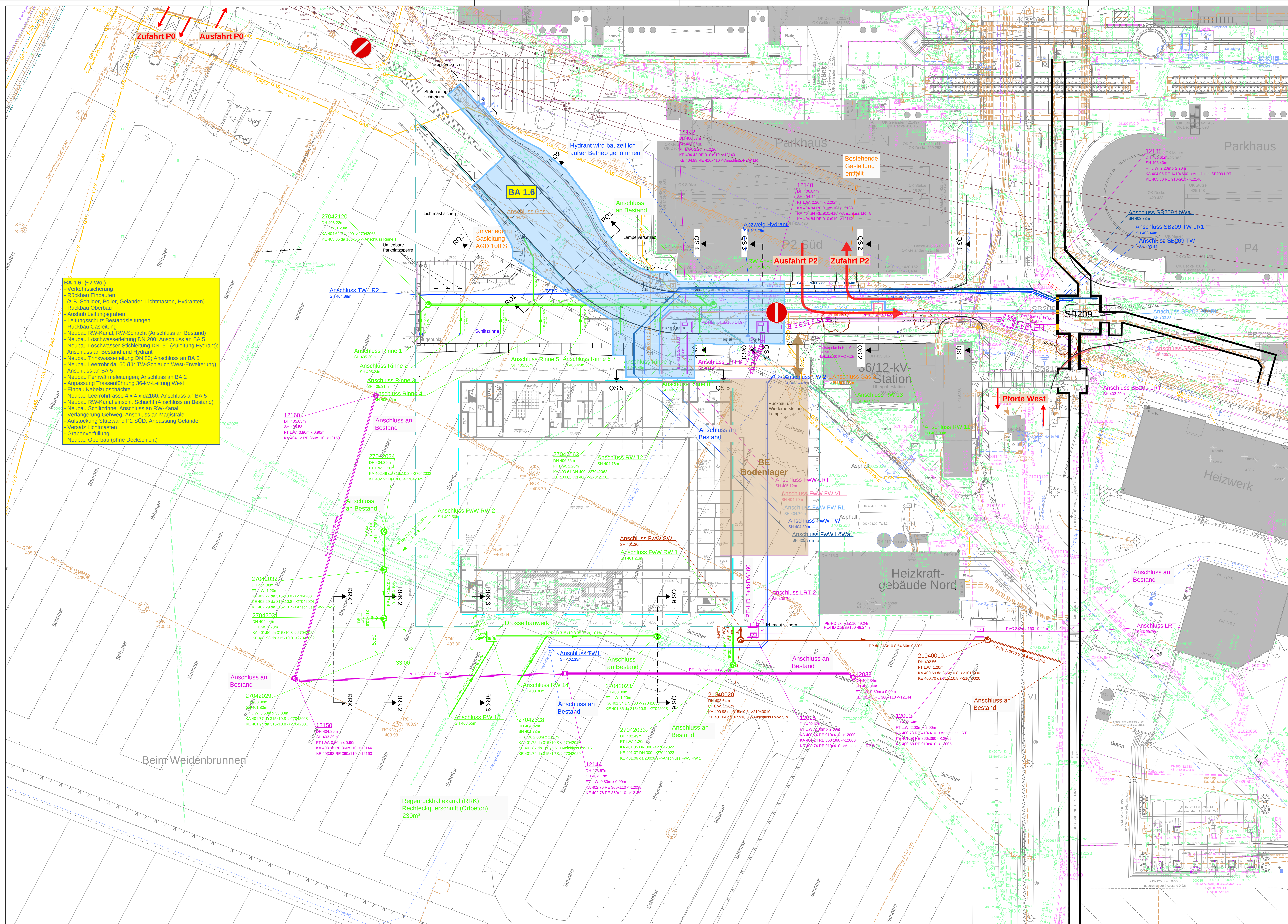
FEUERWACHE WEST
INFRASTRUKTUR

LAGEPLAN BAUPHASEN

Arbeitgeber DKA-TGr	Platzdatum 11.09.2026	Platzile ---
Traggeber Flughafen Stuttgart GmbH	Geprüft GH	Maßstab 1:250
Ständige FSG-Konferenz(en)	Freigegeben	

11.09.2026





<u>Legende</u>	
Bestand	Bezeichnung
	Schmutzwasserkanal FSG
	Regenwasserkanal FSG
	Drainageleitung
	Leitung wird umverlegt oder rückgebaut
	Tinkwasserleitung
	Löschwasserleitung
	Fernwärme Vorlauf
	Fernwärme Rücklauf
	Gedeleitung Netze BW
	Stromleitung (Niederspannung/ Mittelspannung 10 kv/ 30 kv)
	Netze BW FSG
	Fernmeldeleabel
	Leerrohrtrasse
	Trasse Netze BW erdverlegt 36 kv
	Bestandshöhen Oberflächen Vermessung
	Bestandshöhen Vermessung Parkhaus P2 Süd
	SH = Sohllhöhe
	ROK = Rohroberkante
	Geländeoberkante
	Bemessungsgrundwasserstand
	Versorgungskanal
	Böschung
	Verbau
	Grabrube
	Feuerwache West Baugrenze
	Feuerwache West Baufenster

<u>Legende Bauabschnitte</u>	
	Bauabschnitt BA 1.6
	bauzeitl. Verkehrsführung relevanter Fahrbeziehungen

- Suchschachtung	Stand	18.08.26
------------------	-------	----------

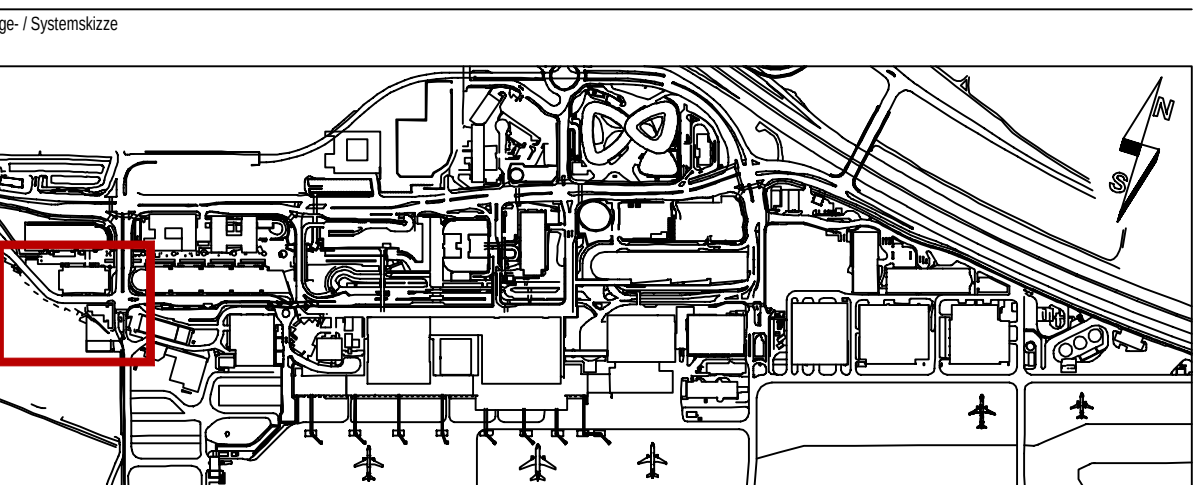
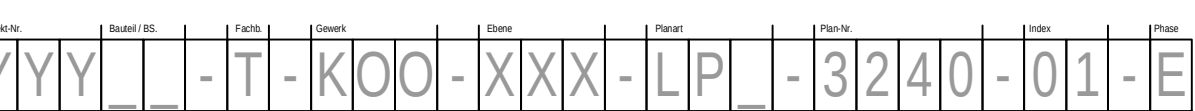
Hinweis:

Alle Fremdleitungen sind nachrichtlich aus Bestandsplänen der jeweiligen Leitungsträger übernommen.

Vor Baubeginn ist durch den AN auf eigene Kosten und eigenverantwortlich die genaue Lage der Trassen zu erheben, mit den vorgelegten Unterlagen zu prüfen und in der Örtlichkeit einzumessen und zu kennzeichnen.

Die tatsächliche Lage und Höhe von best. Leitungen und Kabeln ist vom

stagen:		
Grundabgrenzung der innerbetrieblichen	Stand	15.10.18
Leistungsvermessung von Flughafen Stuttgart	Stand	18.06.25
Ökotechnische Untersuchung (Bohrprofile) von Herke und Partner GmbH	Stand	07.12.17 / 15.10.18
Umweltuntersuchung - Auswirkungen Flughafen Stuttgart	Stand	18.06.25
Lüftungsbestand Strom von Netze BW	Stand	28.11.25
Lüftungsbestand Urtromde	Stand	06.03.19
Übersicht Feuerlöschanlagen von dach zum + partner architekten	Stand	15.03.26
Lüftungsbestand Gas + KKS von Netze BW	Stand	28.11.25
Lüftungsbestand (Trassenausschnitt) Telekom	Stand	04.04.25
Ingenieur Feuerschutz West + Partner landschaftsarchitektur	Stand	21.01.26
regionalen Antrittspunkte von Kienle Beratende Ingenieure GmbH	Stand	05.02.26
Gutachten und Baufeldern von Flughafen Stuttgart	Stand	14.01.26
Auswertung	Stand	18.08.28

[illegible]

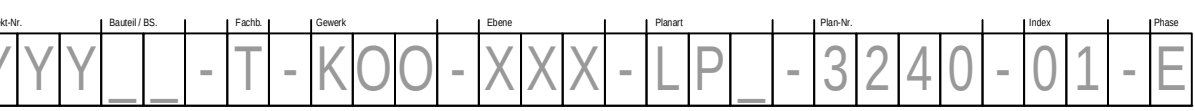
Aufsichtsrat/ Präsidenten	Ingenieurbüro FRITZ SPIETH Beratende Ingenieure GmbH	Parteien	Ingenieurbüro FRITZ SPIETH Beratende Ingenieure GmbH
	Fritz-Müller-Str. 143 72740 Esslingen		Fritz-Müller-Str. 143 72740 Esslingen
	Fax +49 (0)714 933898-0 Tele. +49 (0)714 933898-50 fritz@fritz-spieth.de		Fax +49 (0)714 933898-4 Tele. +49 (0)714 933898-50 fritz@fritz-spieth.de

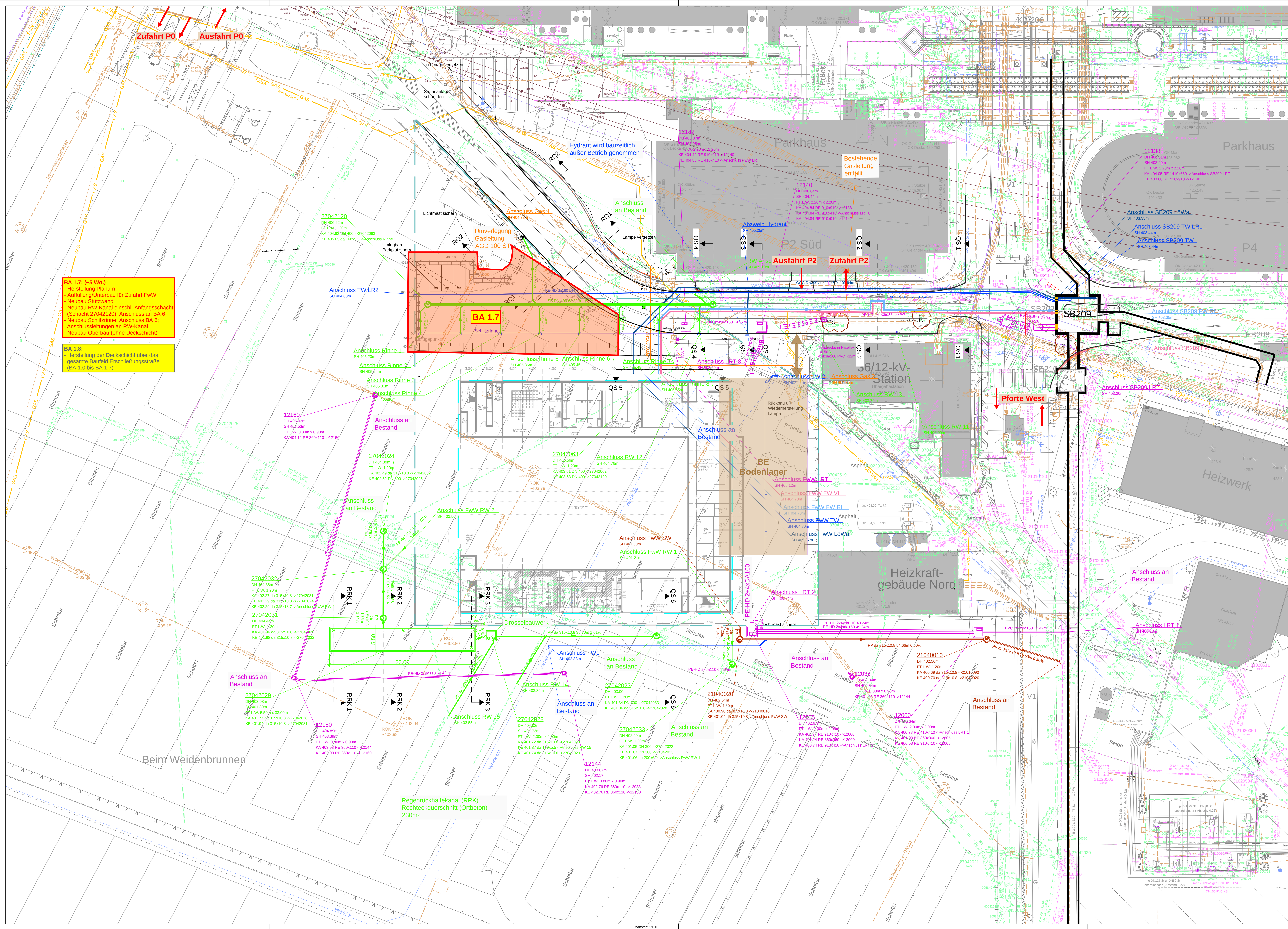
FEUERWACHE WEST
INFRASTRUKTUR

LAGEPLAN BAUPHASEN
BAUABSCHNITT 1.6

DKa-TGr	Phosphat	11.09.2026	Profile	---
Fragegeber	Gepruft		Maßstab	1:250
Flughafen Stuttgart GmbH	GH			
Kürzende FSG-Auflistung(en)	Freigebe(n)			

11.09.2026





Legende

	Bestand		Bezeichnung
			Schmutzwasserkanal FSG
			Regenwasserkanal FSG
			Drainageleitung
			Leitung wird umverlegt oder rückgebaut
			Tinkwasserleitung
			Löschwasserleitung
			Fernwärme Vorlauf
			Fernwärme Rücklauf
			Gedeleitung Netze BW
			Stromleitung (Niederspannung/ Mittelspannung 10 kV/ 30 kV)
			Netze BW FSG
			Fernmeldeleabel
			Leerrohrtrasse
			Tasse Netze BW erdverlegt 36 kV
	BRUNNEN		Bestandshöhnen Oberflächen Vermessung
	BRUNNEN		Bestandshöhnen Vermessung Parkhaus P2 Süd
			SH = Sohllhöhe
			ROK = Rohroberkante
			Geländeoberkante
	ETD 2 MANN		Bemessungsgrundwasserstand
			Versorgungskanal
			Böschung
			Verbau
			Baugrube
			Feuerwache West Baugrenze
			Feuerwache West Baufenster

Legende Bauabschnitte

	Bauabschnitt BA 1.7
	bauzeitl. Verkehrsführung relevanter Fahrbeziehungen

- Suchschachtung	Stand	18.08.26
------------------	-------	----------

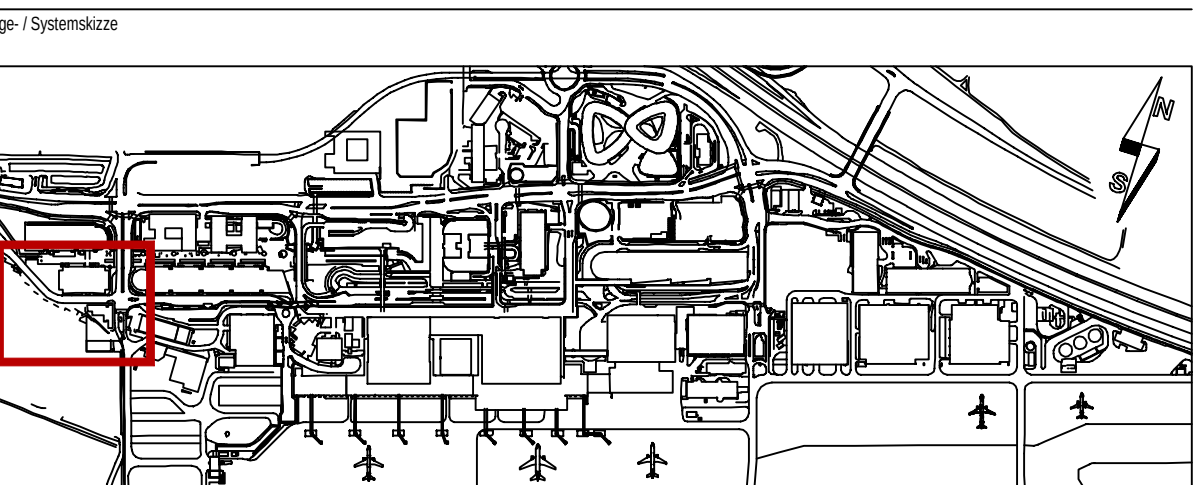
Hinweis:

Alle Fremdleitungen sind nachrichtlich aus Bestandsplänen der jeweiligen Leitungsträger übernommen.

Vor Baubeginn ist durch den AN auf eigene Kosten und eigenverantwortlich die genaue Lage der Trassen zu erheben, mit den vorgelegten Unterlagen zu prüfen und in der Örtlichkeit einzumessen und zu kennzeichnen.

Die tatsächliche Lage und Höhe von best. Leitungen und Kabeln ist vom

stagen/			
entscheidungsgrundlage von internetic	Stand	15.10.18	
entscheidungsvermessung von Flughafen Stuttgart	Stand	18.06.25	
geotechnische Untersuchung (Bohrprofile) von Henke und Partner GmbH	Stand	07.12.17	15.10.18
entscheidungsgrundlage von Flughafen Stuttgart	Stand	18.06.25	
entscheidungsstand Strom von Netze BW	Stand	28.11.25	
entscheidungsstand Uremsa	Stand	06.03.19	
entscheidungsgrundlage von dach zum + partner architekten	Stand	13.03.26	
entscheidungsstand G + KKS von Netze BW	Stand	28.11.25	
entscheidungsstand (Trassenanweisung) Telekom	Stand	04.04.19	
entscheidungsgrundlage Feuerwehre West + Buerler landschaftsarchitektur	Stand	28.11.26	
entscheidungsgrundlage ausschusspunkte von Kluge Beratende Ingenieure GmbH	Stand	05.02.26	
entscheidungsgrundlage und Bauleiter von Flughafen Stuttgart	Stand	14.01.26	
entscheidungsgrundlage ausschusspunkt	Stand	28.08.26	

[illegible]

Aufsichtsrat/ Präsidenten	Ingenieurbüro FRITZ SPIETH Beratende Ingenieure GmbH	Parteien	Ingenieurbüro FRITZ SPIETH Beratende Ingenieure GmbH
	Fritz-Müller-Str. 143 72740 Esslingen		Fritz-Müller-Str. 143 72736 Esslingen
	Fax +49 (0)714 933898-0 Tele +49 (0)714 933898-50 info@fritz-spieth.de		Fax +49 (0)714 933898-4 Tele +49 (0)714 933898-50 info@fritz-spieth.de

FEUERWACHE WEST
INFRASTRUKTUR

LAGEPLAN BAUPHASEN

Arbeitgeber	Fluchtdatum	Fluchtweg
DKA-TGr	11.09.2026	---
Flugnummer	Gesamt	Maßstab
Flughafen Stuttgart GmbH	GH	1:250
Ständige FSG-Abschaltung(en)	Freigegeben	

11.09.2026





• Suchschachtung	Stand	18.08.25
------------------	-------	----------

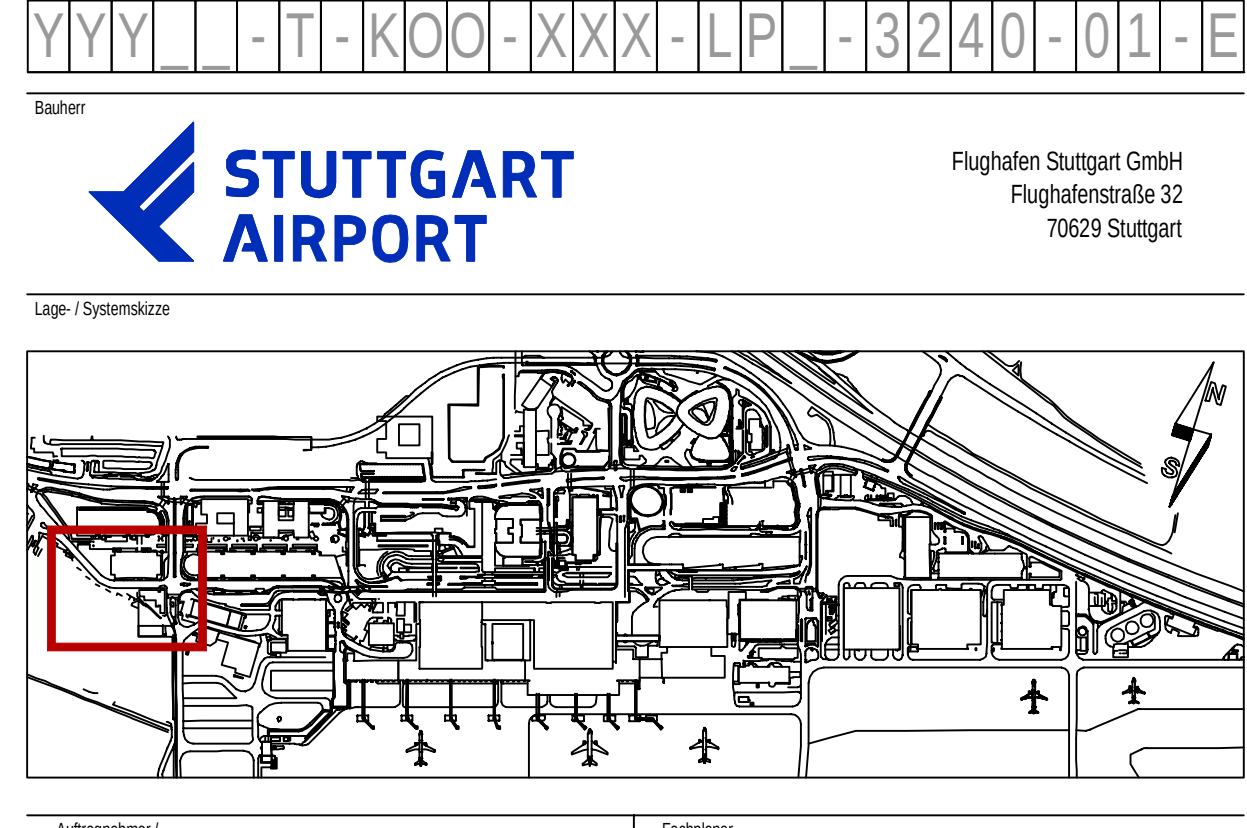
Hinweise:

Alle Fremdleitungen sind nachrichtlich aus Bestandsplänen der jeweiligen Leitungsträger übernehmen.

Vor Baubeginn ist durch den AN auf eigene Kosten und eigenverantwortlich die genaue Lage der Trassen zu erheben, mit den vorgelegten Unterlagen zu prüfen und in der Örtlichkeit einzumessen und zu kennzeichnen.

Die tatsächliche Lage und Höhe von best. Leitungen und Kabeln ist vom

Grundlagen:			
- Katschengrundlage von internetic	Stand	15.10.18	
- Bestandsvermessung von Flughafen Stuttgart	Stand	18.06.25	
- Geotechnische Untersuchungen (Bohrprofile) von Henke und Partner GmbH	Stand	07.12.18 / 15.11.18	
- Entwässerungs- u. Medienbestand von Flughafen Stuttgart	Stand	18.06.25	
- Leitungsbestand Strom von Netze BW	Stand	28.11.25	
- Leitungsbestand Unimeda	Stand	06.03.19	
- Planung Feuerwache West von dachszimm + partner architekten	Stand	13.03.26	
- Leitungsbestand Gas + KKS von Netze BW	Stand	28.11.25	
- Leitungsbestand (Trassenauskunft) Telekom	Stand	04.04.26	
- Lagelan Feuerwache West von Bureau landschaftsarchitektur	Stand	21.01.26	
- Lagelan Anschlusspunkte von Kiente Baubetriebe Ingenieure GmbH	Stand	05.02.19	
- Grundstück und Baufreier von Flughafen Stuttgart	Stand	14.01.26	
- Suchschachtung	Stand	18.08.26	

[illegible]

Ingenieurbüro FRITZ SPIETH Beratende Ingenieure GmbH Frz-Müller-Str. 143 72720 Esslingen Fon +49 (0)7141 923589-0 Fax +49 (0)7141 923589-50 info@frs-pieth.de	Ingenieurbüro FRITZ SPIETH Beratende Ingenieure GmbH Frz-Müller-Str. 143 72720 Esslingen Fon +49 (0)7141 923589-0 Fax +49 (0)7141 923589-50 info@frs-pieth.de
---	---

FEUERWACHE WEST
INFRASTRUKTUR

LAGEPLAN BAUPHASEN BAUABSCHNITTE 1.0 - 2.9			
Bezeichnung DKA-TGR	Planum 11.09.2026	Heute ---	
Auftraggeber Flughafen Stuttgart GmbH	Gesamt GH	Maßstab 1:250	
veranlagt FSC-Kontingiert	Freigegeben		
Status 11.09.2026			

YYY T T KOO XXX LP 32240 01 E
 Koordinaten in Lage und Höhe im örtlichen System
 c Flughafen Stuttgart GmbH - Verleistung, auch zur Preisunterbreitung
 nur mit ausdrücklicher Genehmigung der Flughafen Stuttgart GmbH
 Blattgröße: 1.189 mm x 0.841 mm = 1.000 m²