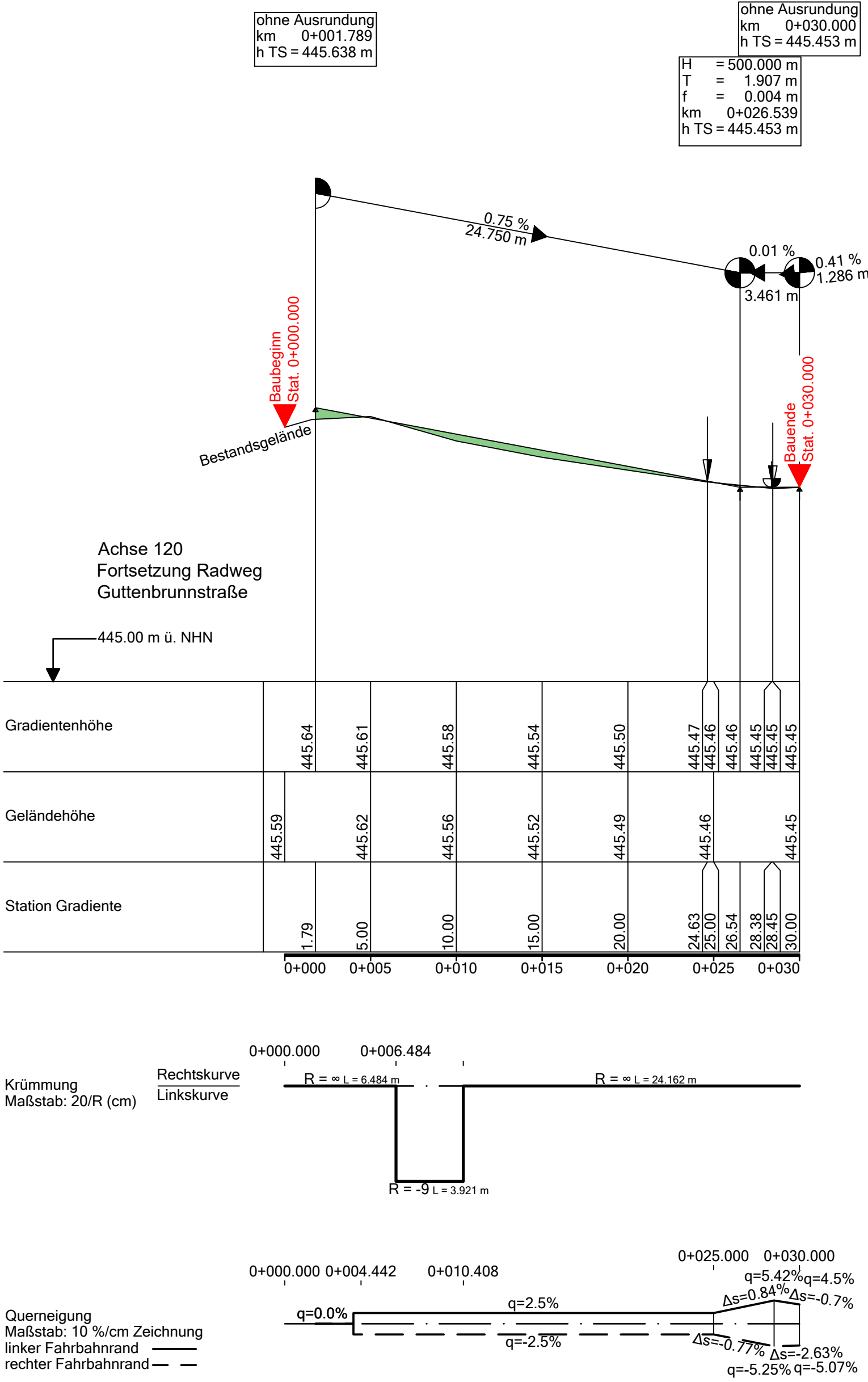




Zeichenerklärung

Gradienten-hochpunkt

Gradienten-tiefpunkt

Ausrundungsbeginn Kuppe /

Ausrundungs-ende Wanne

Damm

Einschnitt

H = 2000.000 m

T = 14.000 m

f = 0.049 m

km 0+661.000

hTS = 95.867 m

Neigungs-brechpunkt mit Angabe von

Ausrundungs-halbmesser, Tangenten-länge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe

Tangentenschnittpunkt

0.400%

126.709m

1.000%

68.020m

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungs-brechpunkt

f					
e					
d					
c					
b					
a					
Nr.	Art der Änderung	Datum	Gez.	Bearb.	Gepr.
Datenquellen: Katasterdaten, Datum: Stadt Sindelfingen, Juli 2021 Vermessung, Datum: Amt für Geoinformation und Stadtentwicklung, Stadt Sindelfingen, Februar 2024 Lagesystem: ETRS89.UTM.32N Höhensystem: DHHN12					
Auftraggeber:		Stadt Sindelfingen Tiefbauamt Rathausplatz 1 - 71063 Sindelfingen Internet: www.sindelfingen.de			
Planverfasser:					
Bauobjekt: Haupt-radroute R5 Hinterweil in Sindelfingen 2. BA		Gewerk: Planinhalt: Verkehrs-anlagen Höhen-plan Achse 120 Leistungsphase: Ausführungs-planung			
Anlagen Nr.:	6		Datum	Name	
Plan-Nr.:	3	bearbeitet	02.10.2026		
Maßstab:	1 : 250	gezeichnet	02.10.2026		
Projekt-Nr.:	611-1265	geprüft	02.10.2026		