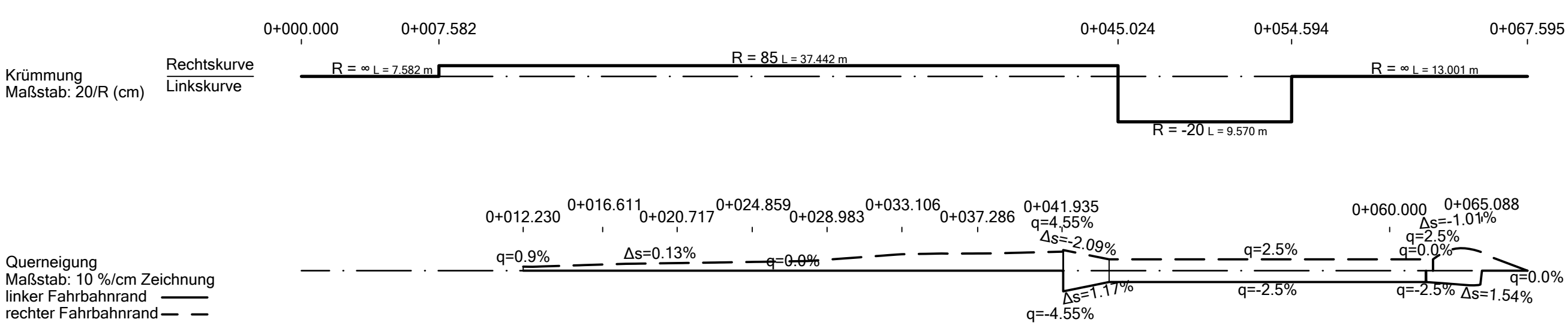
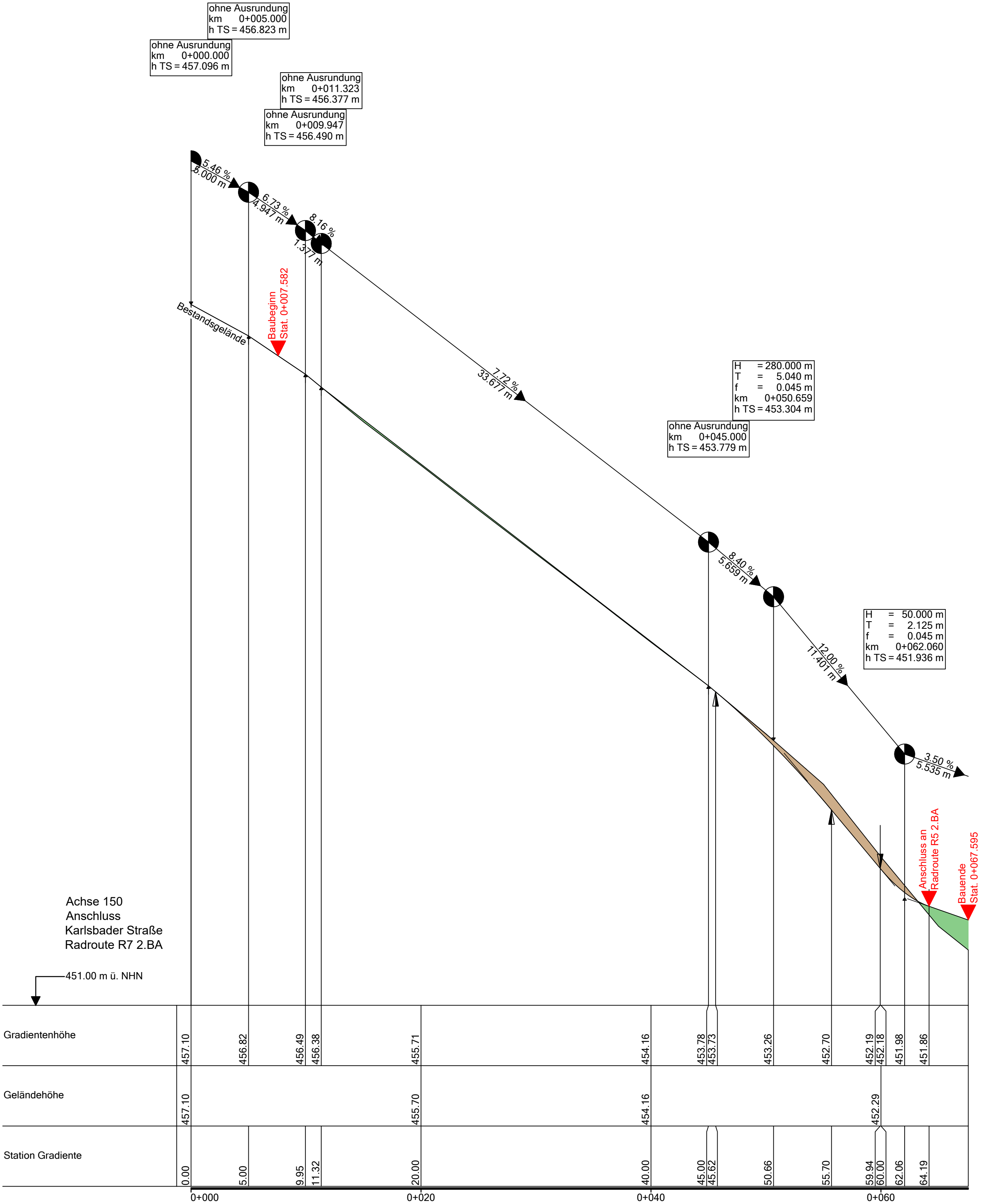




Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt

Gradiententiefpunkt

Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne

Damm

Einschnitt

H = 2000.000 m
T = 14.000 m
f = 0.049 m
km = 0+661.000
h TS = 95.867 m

H = 280.000 m
T = 5.040 m
f = 0.045 m
km = 0+050.659
h TS = 453.304 m

H = 50.000 m
T = 2.125 m
f = 0.045 m
km = 0+062.060
h TS = 451.936 m

Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt

f					
e					
d					
c					
b					
a					
Nr.	Art der Änderung	Datum	Gez.	Bearb.	Gepr.
Datenquellen: Katasterdaten, Datum: Stadt Sindelfingen, Juli 2021 Vermessung, Datum: Amt für Geoinformation und Stadtentwicklung, Stadt Sindelfingen, Februar 2024 Lagesystem: ETRS89.UTM.32N Höhensystem: DHHN12					
Auftraggeber:		Stadt Sindelfingen Tiefbauamt Rathausplatz 1 - 71063 Sindelfingen Internet: www.sindelfingen.de			
Planverfasser:					
Bauobjekt:		Verkehrsanlagen			
Haupttrasse R5 Hinterweil		Planinhalt:		Höhenplan Achse 150	
in Sindelfingen		Leistungsphase:		Ausführungsplanung	
2. BA					
Anlagen Nr.:	6		Datum	Name	
Plan-Nr.:	5	bearbeitet	02.10.2026		
Maßstab:	1 : 250	gezeichnet	02.10.2026		
Projekt-Nr.:	611-1265	geprüft	02.10.2026		