





Abschnittsweise Verbreiterungen als Ausweichstellen für den Radverkehr geplant

Best. Lindenreihe entlang Kleingartenanlage ist grundsätzlich zu erhalten. Arbeiten an den Baumwurzeln sind wurzelschonend auszuführen z.B. mit einem Saugbagger o.ä.

Baumstandorte 14 - 18 stehen sehr dicht am best. Wegrand. Daher leichter Eingriff in südl. Böschung notwendig.

Geplante Wurzelbrücken ausgeführt als Stahlfertigteile mit Schraubfundamenten, zulässige Befahrbarkeit mit 7,5 t. Achslast ca. 3,0 t, Befahrbarkeit mit max. 20 km/h Asphaltüberbau als Belag vorgesehen

Poller rot-weiß, Ø = 60 mm, Höhe 90 cm über FOK, Poller herausnehmbar

Best. Zugang Kleingartenanlage

Best. DB-Signalmast teils auf kommunaler Gemarkung. Abstand Weg zur Grundplatte DB-Fundament a = 0,30 m einhalten.

Höhenmäßige Anpassung Zugang zur Kleingartenanlage notwendig

Rankbachbahn Böblingen - Renningen

Kleingartenanlage

Geplante Anhebung der Gradiente durch Wurzelbrücke um ca. +15 cm
Ggf. örtliche Anpassung vor Ort notwendig.

Abschnittsweise Verbreiterungen des Radweges im Bereich Baumlücken als Ausweichstellen für den Radverkehr vorgesehen

Vor Baubeginn ist das Lichtraumprofil zu prüfen und ggf. fachgerecht der Bautätigkeit und dem Maschineneinsatz anzupassen. Notwendige Pflege und Schnittmaßnahmen vorab sind mit der Stadtverwaltung (Amt für Umwelt und Grün) abzustimmen

Geplante Beleuchtung

Eidechsenschutzmaßnahme notwendig.
Absperrschranke dahinter anordnen falls möglich.
Durchführung durch Amt 67 mittels Reptilienzaun ca.400 m Länge.
Genaue Ausführung und Länge Reptilienzaun nach Angabe Amt 67

Parkplatz Kleingartenanlage

Rückbaufläche entsiegeln und als Grünfläche vorsehen.
Ggf. 2x Neupflanzungen am Standort erfolgen nachträglich durch das Amt für Grün und Umwelt, Amt 67

Ein Teil der Parkplatzanlage ist als BE-Fläche / Lagerfläche vorgesehen

Geplanter Schacht ca. 40 x 40 cm, Lastklasse B125 für Unterbringung Akku Zählanlage

Rückbaufläche entsiegeln und als Grünfläche vorsehen

Best. Sperrpfosten rückbauen

Best. Findling

Geplante bauliche Einengung als modaler Filter vorsehen

Übergangsbereich zwischen Wurzelbrücke und Straßenbau: Stirnblech als Rieselschutz vorsehen

Best. Findling

Geplanter Modaler Filter:
Poller rot-weiß, Ø = 60 mm, Höhe 90 cm über FOK, Poller herausnehmbar

Geplante Querschnittszählung (Zählstelle Nr. 1) für Radverkehr mittels Induktionsschleife. Anschluss Induktionsschleife erfolgt an die Stromversorgung des Beleuchtungsmasten

Gepl. bauliche Einengung mit lichter Weite von 3,30m mit optionaler Durchfahrtsmöglichkeit für Rettungs- und Wartungsfahrzeuge

Legende

- Wasserschutzzone I
- Wasserschutzzone III
- Altlasten
- Gepl. Asphaltbauarbeiten (Vollausbau)
- Gepl. Asphaltbauarbeiten (Deckensanierung)
- Gepl. Wurzelbrücken mit Asphaltüberbau
- Gepl. Bordanpassungsbereich (Vollausbau)
- Gepl. Grünfläche
- Gepl. Gehweg Asphaltbauweise
- Gepl. Eidechsenvergrämungszaun
- Gepl. Bordstein / Absenker
- Rückbau / Demarkierung
- Straßeneinlauf Bestand / geplant / entfallend
- Baum Bestand / geplant / entfallend
- Baumstandortnummer Kleingartenanlage
- Beleuchtung Bestand / geplant
- Sperrpfosten Bestand / geplant / entfallend
- Signalmast Bestand
- Bohrpunkte
- Markierung Geplant
- Piktogramm Geplant
- Hochpunkt / Tiefpunkt
- Hektometrie
- Querneigung
- Bemaßung Bestand / geplant
- Best. Ein - und Ausfahrt



f					
e	Ergänzung Ämterumlauf 28.04.2026	04.05.26			
d	Ergänzung Ämterumlauf 11.03.2026	08.04.26			
c	Änderung Sanierungsart Weidenstraße	04.12.25			
b	Anpassung Piktogramme	30.09.25			
a	Anpassung Beschilderung und Markierung	19.08.25			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Gez.	Bearb.	Gepr.

Datenquellen:
Katasterdaten, Datum: Stadt Sindelfingen, Juli 2021
Vermessung, Datum: VBM Martin, Aug. 2022 - Sep. 2024
Lagesystem: ETRS89.UTM.32N Höhensystem: DHHN2016

Auftraggeber: Stadt Sindelfingen, Tiefbauamt, Rathausplatz 1 - 71063 Sindelfingen, Internet: www.sindelfingen.de

Planverfasser:

Bauobjekt: Hauptradroute R7, Maichinger Bogen in Sindelfingen

Gewerk: Verkehrsanlagen
Planinhalt: Lageplan 2. BA
Leistungsphase: Ausführungsplanung

Anlagen Nr.:	3		Datum	Name
Plan-Nr.:	5	bearbeitet	06.06.2025	
Maßstab:	1 : 250	gezeichnet	06.06.2025	
Projekt-Nr.:	611-1186	geprüft	06.06.2025	